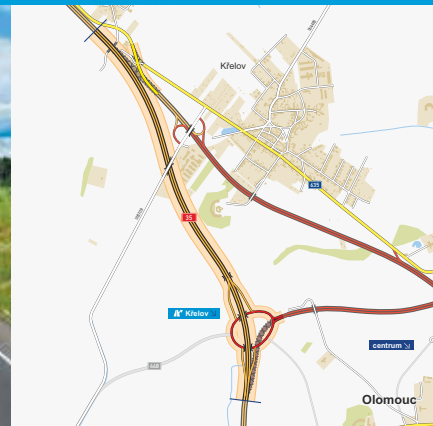
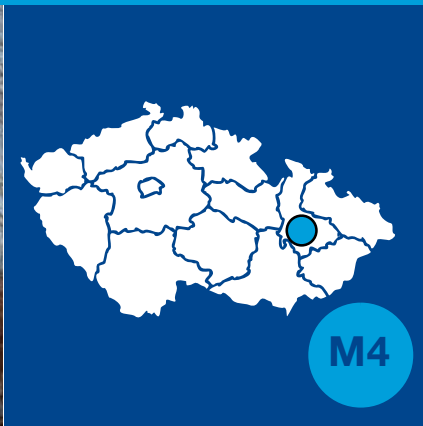


# Dálnice **D35**

## Křelov–Slavonín, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Křelov–Slavonín, 2. etapa

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětný úsek 3508.2 je součástí tahu dálnice D35 Hradec Králové – Svitavy – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Druhá etapa západní části obchvatu Olomouce spojí současný konec D35 ve směru od Mohelnice s první etapou, stavba 3508.1.**

Dokončením této stavby bude zkompletován obchvat Olomouce a D35 vytvoří nepřerušovaný tah mezi Mohelnicí a Lipníkem nad Bečvou mimo město Olomouc. Tento tah tvoří v oblasti střední Moravy součást „křižovatky“ tranzitních cest mezistátních i vnitrostátních – východní Čechy – Morava, Ostava – Praha, s vazbou na oblast Jeseníků).

Současně je stavba 3508 vedena v poloze západní tangenty k městu, a tvoří (spolu s jižním obchvatem) nedílnou součást jeho základního komunikačního systému. Vazba na městskou síť je zvýrazněna polohou jejího připojení v trase Severního spoje.

Vzhledem k regionálnímu významu města Olomouce, i očekávané dislokaci podnikatelských aktivit do atraktivního prostoru podél dálnice D35, bude tedy plnit i redistribuční funkci zdrojové a cílové dopravy a v menší míře nabídné i trasu pro vnitroměstské cesty při jeho obvodu.

Úsek stávající silnice I/35 s původní MÚK Křelov bude přeřazen do nižší silniční sítě a napojen na souběžnou silnici II/635.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází u obce Křelov, prochází katastrálními územími Břuchotín, Křelov, Řepčín a Neředín, kde se napojuje na 1. etapu stavby.

Stavba dálnice D35 v úseku Křelov–Slavonín, 2. etapa, tvoří část západní tangenty obchvatu města Olomouce. Propojuje stávající čtyřpruhovou silnici D35 Mohelnice–Olomouc se zrealizovanou stavbou 3508.1 Křelov–Slavonín, 1. etapa. Celý tah D35 (úsek Mohelnice – Lipník nad Bečvou) je v řešeném úseku zprůjezdněn přes tzv. „Severní spoj“. Stavba tedy spojuje dva dokončené úseky dálnice D35 u obce Křelov v délce 3250 metrů.

Hlavní trasa 2. etapy začíná v km 139.667 před nadjezdem polní cesty nad D35, v zářezu kříží silnici III/5909, zabírá část areálu Jelínek Trading (dříve Regena), obchází pevnost Křelov, a v km 139.850 se napojuje na 1. etapu 3508.

Převedením na novou trasu bude původní mimoúrovňová křižovatka Křelov mimo trasu D35. Nová mimoúrovňová křižovatka (Křelov) bude vybudována v místě křížení Severního spoje s trasou 3508.2.

MÚK Křelov je navržena jako všesměrná křižovatka s kružním prstencem v dolní úrovni, která bude zajišťovat spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na D46 ve směru na Brno. Tvar kružního prstence je navržen tak, aby umožnil výhledové přeložení silni-

ce II/448 do Topolan, připojení zóny Neředín, což je v souladu s územním plánem Olomouce.

Severní spoj propojuje v tomto prostoru dálnici D35 s hlavní sběrnou komunikací města – Pražskou ulicí. Byl vybudován pro umožnění provizorního ukončení stavby 3508.1 na Pražské ulici. Výhledově bude Severní spoj přeřazen do silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje jako silnice II/448. Propojení silnice II/448 Olomouc–Topolany není ve stavbě 3508.2 řešeno, tvar MÚK je však výhledově umožňující.

Křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem umožňuje mostní objekt v km 138.869. Po něm překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Neředínem a Křelovem. Současně most řeší průchod biokoridoru a přeložky vodovodu. Přeřazení silnice III/5709 v křížení s D35 je řešeno novým mostem, který umožní zachovat směrové a výškové vedení původní silnice.

Součástí stavby budou vynucené přeložky polních cest, aby byl zajištěn přístup k pozemkům a objektům, a také napojení úseku I/35 na silnici II/635.

Stavba je vedena po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích, dále prochází nezastavěným územím a zahrádkářskou kolonií. Lesní pozemky nejsou dotčeny. Trasa kříží několik významných inženýrských sítí.

→ **Dálnice D35**  
stavba 3508.2  
Křelov – Slavonín, 2.etapa

Hr. Králové

35

Břuchotín

Křelov

635

35

Křelov

centrum

Olomouc

Ostrava

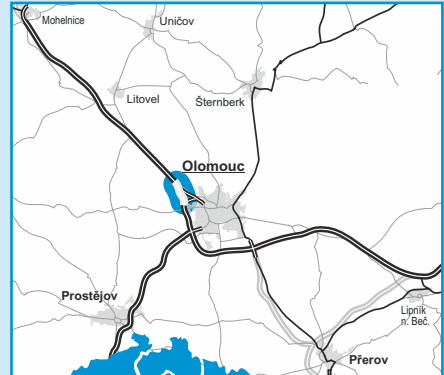
Brno



35

448

Neředín

Topolany



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Křelov–Slavonín, 2. etapa

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2006 schválilo Ministerstvo dopravy investiční záměr. Dokumentace pro územní rozhodnutí a expertíza DÚR byla dodána v 11/2013. V roce 2008 proběhl předběžný geotechnický průzkum a zaměření.

Vzhledem k tomu, že EIA byla schválena podle zákona č. 244/1992 Sb. bylo nutné vypracovat nové posudky. ŘSD získalo od ministerstva životního prostředí souhlasné stanovisko v únoru 2018.

Je odevzdán čistopis aktualizované dokumentace k územnímu rozhodnutí, probíhá inženýrská činnost k vydání územního rozhodnutí a jsou rozeslány všechny žádosti o stanoviska. Předpokládaný termín podání žádosti o územní rozhodnutí je v první polovině roku 2019. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 180 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/1996	08/2006	2020	2023	2023	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 3250 m  
kategorie: R 22,5/120  
plocha vozovek: cca 73 125 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 62

#### Mostní objekty:

na dálnici: 3  
nad dálnici: 1  
podchod pro vodovod: 1  
celková délka mostů: 359 m

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Křelov (délka větví: 1305 m)

#### Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (na II/448)  
Protihlukové stěny:  
počet: 1 (délka: 280 m)

plocha: 1260 m<sup>2</sup>  
Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 510 m  
polní cesty: 3 (854 m)  
Přeložky a úpravy inž. sítí:  
vodohospodářské objekty: 13  
objekty elektro: 5  
trubní vedení: 3

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 424 217 m<sup>3</sup>  
násypy: 483 222 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

Dálnice D35, stavba 3508.2 Křelov–Slavonín, 2. etapa

#### Místo stavby:

Olomoucký kraj

#### Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR:

VIAPONT, s. r. o.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 216 458 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.