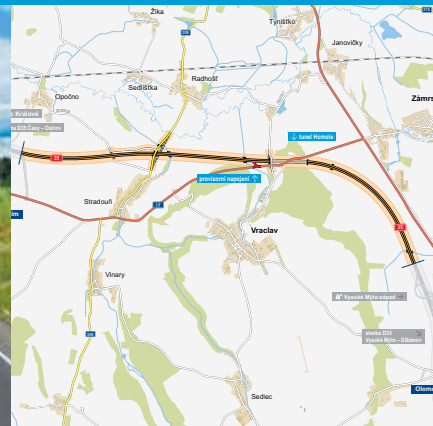


# Dálnice **D35**

## Ostrov – Vysoké Mýto

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Ostrov – Vysoké Mýto

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D35 „Ostrov – Vysoké Mýto“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.**

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (dle nové ČSN D 26,0/130) v délce 7000 metrů. Stavební stanovení úseku je 31,500–38,500.

Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek dálnice „D35 Čásky–Ostrov“. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přímýká ke stávající silnici I/35. Součástí stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku. V km 35,1 je navrženo před tunelem provizorní sjezd v případě dřívějšího zprovoznění stavby před navazující stavbou.

V trase je navrženo několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi je překonáván tunelem o délce 570 metrů (km 35,425–35,955). Dále je navrženo nadjezd přes hlavní trasu, který převádí silnici III/305 přes hlavní trasu. Stávající silnice III/30517 bude výstavbou dálnice D35 před západním tunelovým portálem přerušena a přeložena nad hloubený úsek tunelu Homole. Silnice III/30520 bude přeložena severně od dálnice.

Výškově je hlavní trasa dálnice navržena s násypy a zářezy do 7,5 m. Podélné spády v úseku nepřevyšují 2 %.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření, technologické vybavení tunelu a vegetační úpravy.

Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 30,000–33,000 nachází nadregionální biocentrum Uherstvo, které je od trasy vzdáleno 600–1000 metrů. Další významný krajinný prvek, který je navržen k registraci, je vrch Homole u Vraclavi, k jehož překonání je navržen tunel.

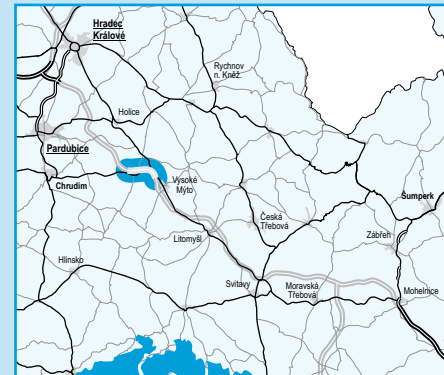
Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. V případě výstavby tunelu je třeba volit takovou technologii výstavby tunelů, která minimalizuje riziko kvantitativního ovlivnění místních zdrojů.

Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. V trase stavby se nenachází žádná mimoúrovňová křižovatka. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původnímu účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.

# Dálnice D35

stavba  
Ostrov – Vysoké Mýto

infografika R35 Ostrov-VysokéMýto-170317



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Ostrov – Vysoké Mýto

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen.

V červenci 2017 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Žádost o územní rozhodnutí byla podána 1. 11. 2017. Pozdržení v přípravě nastalo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo 12. září ve Vysokém Mýtě. Předpoklad vydání ÚR je v 06/2019.

Běží podrobný geotechnický průzkum, předpoklad dokončení je v 05/2019.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2019	2021	2022	2022	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7000 m  
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)  
plocha vozovek D35: 164 959 m<sup>2</sup>  
počet všech stavebních objektů: 92

### Tunely:

Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nadjezdy: 1  
na silnici II/305: 1  
celková délka mostů: 140 m

### Ptačí zábrany:

počet: 4 (celková délka: 50 m)

### Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 80 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 120 m)  
silnice II. třídy: 1 (délka: 700 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1230 m)  
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
objekty elektro: 14  
přeložky plynovodu: 4

### Název stavby:

D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou,  
Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk,

Vysoké Mýto

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Sdružení SAAF  
SATRA, spol. s. r.o. (vedoucí člen)

### Předpokládaná cena stavby:

3 601 159 876 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.