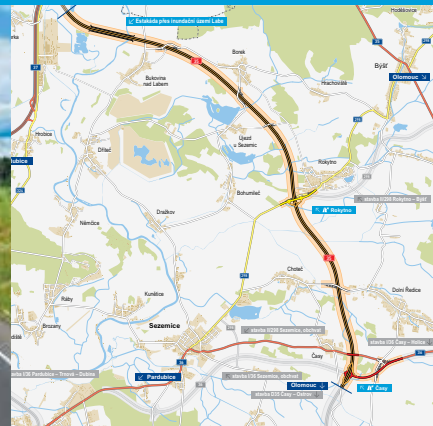
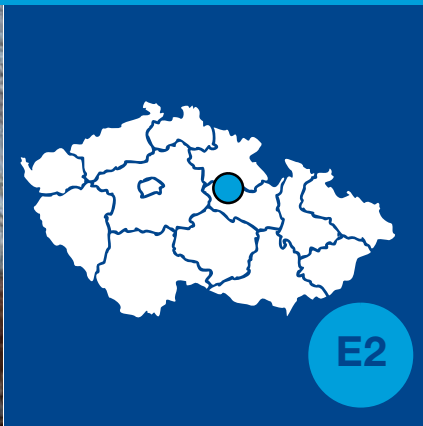


Dálnice **D35**

Opatovice nad Labem – Časy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

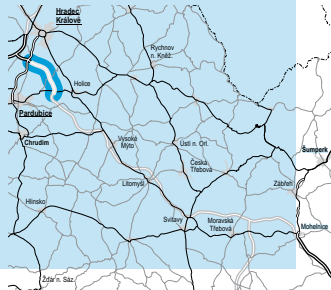
Opatovice nad Labem – Časy

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Směrové a výškové vedení stávající silnice I/35, včetně šířkového uspořádání, nevyhovuje současné dopravní zátěži. Po dokončení výstavby D35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

V současnosti je D35 plánována v trase Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších pět tahů dálniční sítě, konkrétně D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 207 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, Neředín – obchvat Olomouce–Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na dokončenou stavbu „Dálnice D35 Sedlice–Opatovice, dostavba estakády“, na konci stavby navazuje akce „D35 Časy–Ostrov“. Přípravovaná stavba měří 12 610 m a je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130).

Stavba je navržena v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 2,50 %. Stavba začíná v km 130,190 za MÚK Opatovice se silnicí I/37 a silnicí II/324. V km 130,4 je navržen most přes polní cestu. Odtud pokračuje trasa po vysokém náspu k estakádě přes inundační území Labe, kterým překonává řeku. Tento největší most stavby je dlouhý 1047 m.

Od Bukoviny nad Labem vede trasa po vysokém náspu. V km 132,3 dálnice mostem kříží přeložku silnice III/29810. V km 132,7 je navržen nadjezd přeložky silnice III/29823, podél které dálnice pokračuje v pravostranném oblouku po náspu, kříží biokoridor v km 133,7 a polní cestu v km 134,0.

Trasa pak jihozápadně míjí Borek. Na náspu bude levostranná protihluková stěna. V km 134,9 bude nadjezd přeložky silnice III/29820. Újezd u Sezemic stavba míjí severovýchodně v zářezu. V km 135,9 podchází dálnice nadjezd místní komunikace. Pravostranným obloukem úsek pokračuje po náspu západně od Rokytna, kde bude levostranná protihluková stěna. V tomto úseku jsou dálniční mosty – v km 136,6 přes polní cestu a potok, v km 137,0

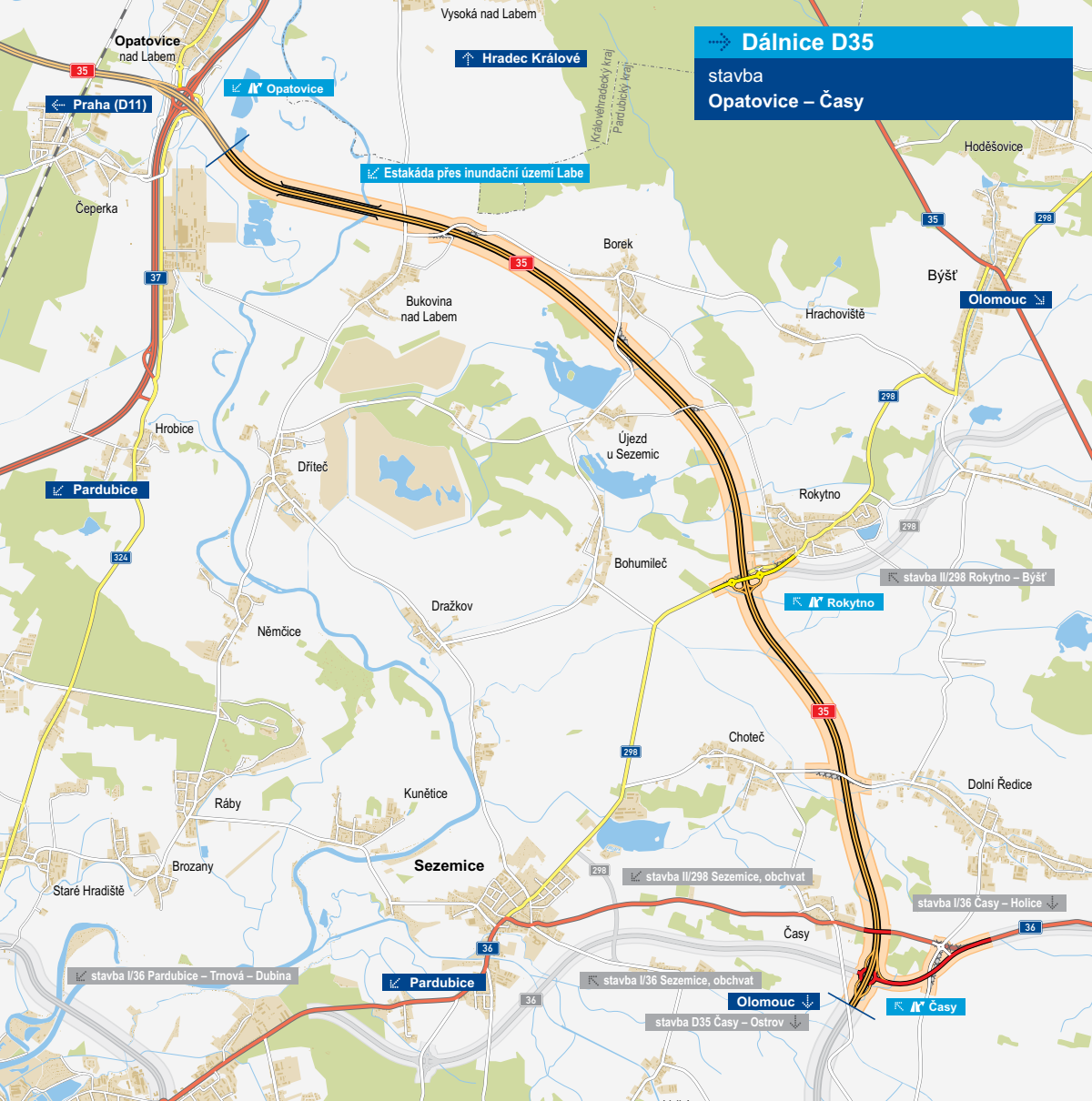
přes potok Smrčinka a v km 137,2 přes potok.

MÚK Rokytno s přeložkou silnice II/298 se nachází v km 137,9. Tvar křižovatky je deltovitý. Větve křižovatky jsou napojeny na II/298 pomocí dvou malých okružních křižovek. V rámci navazující stavby bude silnice II/298 přeložena mimo obce až k silnici I/35 – investorem je Pardubický kraj.

Dálnice následně vede dvěma protisměrnými oblouky po náspu. V km 138,1 a 138,7 jsou navrženy rámové mosty přes potoky. Třípolovým mostem v km 139,1 překonává stavba Brodecký potok.

Mezi Choteč a Dolní Ředčicí prochází D35 po náspu s oboustrannými protihlukovými stěnami. Přeložka silnice III/29817 překonává nadjezdem D35 v km 130,3, za kterým následují mosty v km 130,5 přes Ředčický potok a v km 130,7 přes potok a polní cestu.

Kolem Časů dálnice vede východně v zářezu a v pravostranném oblouku. V km 132 stávající silnice I/36 přechází dálnici v hlubokém zářezu nadjezdem. Následuje MÚK Časy s přeložkou silnice I/36 v km 132,4. Do křižovatky bude zapojen připravovaný obchvat Sezemic v podobě přeložky silnice I/36. V křižovatce jsou navrženy dva mosty přes okružní pás v km 132,4 a 132,5 o jednom poli z T-nosníků. Stavba končí za mostem přes polní cestu v km 142,800, kde navazuje na stavbu „D35 Časy–Ostrov“ oficiálně zahájenou v prosinci 2018.



Dálnice D35

stavba Opatovice – Časy

Estakáda přes inundační území Labe

stavba II/298 Rokytno – Býšť

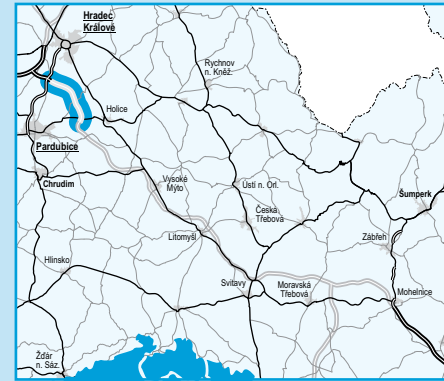
stavba II/298 Sezemice, obchvat

stavba I/36 Časy – Holice

stavba I/36 Pardubice – Trnová – Dubina

stavba I/36 Sezemice, obchvat

stavba D35 Časy – Ostrov



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opatovice nad Labem – Časy

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MŽP vydalo na začátku února 2017 souhlasné stanovisko EIA. V dubnu 2017 byl zahájen záchraný archeologický výzkum na trase chystané stavby dálnice, který skončil ve 12/2018.

ŘSD získalo v 08/2017 stavební povolení na část hlavní trasy a na stavebně nejnáročnější část – více než kilometr dlouhou estakádu od třípatrové křižovatky u Opatovic přes Labe a jeho záplavové území. V 10/2018 ŘSD požádalo o udělení dalších SP na většinu zbylých stavebních objektů. SP byla vydána v 11/2018 a právní moci nabyla v 12/2018. SP je tak platné na celou trasu úseku.

V dubnu 2018 byl s majiteli parcel u Rokytna dojednán poslední prodej pozemků potřebných pro stavbu. K finálnímu převodu do majetku ŘSD došlo v 11/2018.

V polovině května 2018 Úřad pro ochranu hospodářské soutěže zrušil tendr na dodavatele stavby.

ŘSD vyhlásilo 22. srpna 2018 nové výběrové řízení na zhotovitele, přičemž na konci listopadu 2018 obdrželo nabídky na výstavbu. Nejnižší nabídku podalo sdružení firem STRABAG a.s., M - SILNICE a.s., SMP CZ, a.s. – 3,389 mld. Kč bez DPH. Hodnotící komise doporučila jako nejvýhodnější nabídku předloženou právě konsorciem vedeným firmou Strabag. Proti výsledku soutěže nebylo v zákonné lhůtě podáno žádné odvolání, takže ŘSD mohlo podepsat s vítězem smlouvu. K uzavření smlouvy poté došlo 31. 1. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 14. 3. 2019.** Hlavní práce byly zahájeny v 05/2019. V 07/2019 probíhaly v okolí Borku, Újezdu u Sezemic a Rokytna skryvky ornice pod ZAV. Taktéž se započalo s budováním základů pilířů estakády přes Labe. Ve 12/2019 pokračovaly práce tažka na celé trase. Budují se mosty, propustky a násypy u mimoúrovňových křižovatek či přeložek silnic nižších tříd.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	08/2017	08/2018	03/2019	01/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m

kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)

plocha vozovek: 245 211 m²

počet všech stavebních objektů: 259

Mostní objekty:

na dálnici: 17

nad dálnici: 6

na silnici I/36: 1

celková délka mostů: 2090 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rokytno (deltovitá), MÚK Časy

Ostatní křižovatky:

okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 4520 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 1690 m)

silnice II. třídy: 1 (délka: 980 m)

silnice III. tříd: 5 (délka: 2680 m)

místní komunikace: 3 (délka: 470 m)

polní cesty: 5 (délka: 1460 m)

přístupy na pozemky: 43 (délka: 19 430 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 61

objekty elektro: 21

přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 996 281 m³

násypy: 2 609 156 m³

Název stavby:

D35 Opatovice nad Labem – Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek,

Újezd u Sezemic, Rokytno, Choteč u Ho-

lic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení CPP 2012

(PRAGOPROJEKT, a.s., PUDIS a.s.,

AF-CITYPLAN s. r.o.)

Zhotovitel:

D35 Opatovice–Časy STRABAG,

M-SILNICE a SMP CZ

Cena stavby dle smlouvy:

3 388 663 110 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.