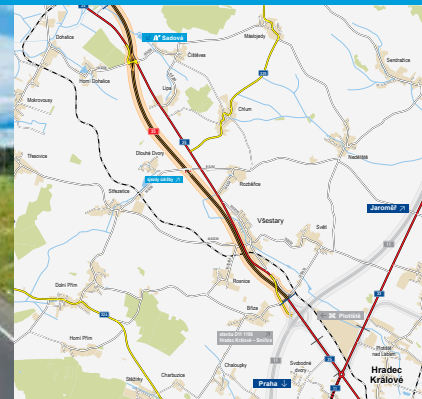


Dálnice **D35**

Sadová – Platiště

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

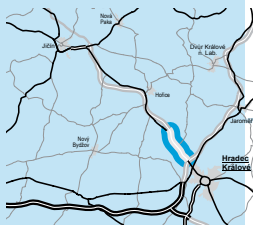
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. Ta umožní převedení dopravy mezi Sadovou a Hradcem Králové.

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřebnost a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která je v současné době již na hranici únosnosti, resp. za hranici kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivů provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnicí mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se stane dálnice D35 součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotišťe (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje v km 28,000 na stavbu „D35 Hořice–Sadová“. Od Sadové u Sovětic je trasa vedena mezi obcemi Čistěves a Horní Dohalice do mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Sadová, kde D35 kříží stávající silnici I/35, která po realizaci D35 bude převedena na silnici II/635. Dále trasa pokračuje podél jihozápadní strany Lípy u Hradce Králové a Rozběřic do prostoru obce Všeštery kde se trasa přímky ke stávající silnici I/35. Dálnice D35 bude končit v MÚK Plotišťe, kde bude napojena na dálnici D11. MÚK Plotišťe je součástí realizace dálnice D11, stavby 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je již ve výstavbě.

Úsek dálnice D35 je navržen v návrhové kategorii D 25,5/120 s volnou šířkou komunikace 25,5 metru. Délka stavby „D35 Sadová–Plotišťe je 7537 metrů“.

Zájmové území pro stavbu dálnice je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti s výjimkou obce Všeštery, kde se bezprostředně dotýká stávající zástavby, což je způsobeno stávajícím průchodem silnice I/35.

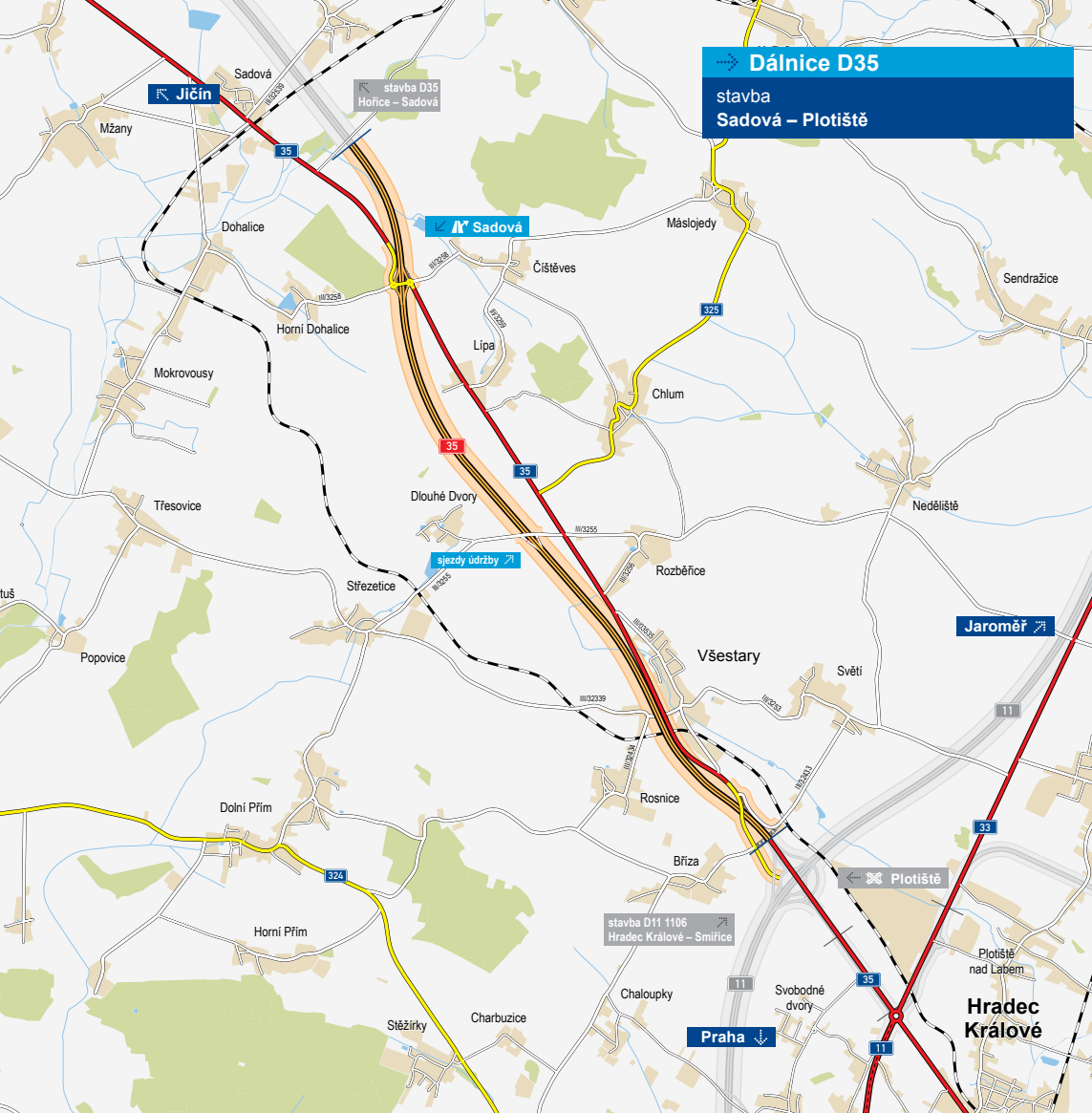
Jedná se o chráněnou oblast s vysokým předpokladem archeologických nálezů. Navíc prochází územím památkové zóny „Bojiště bitvy u Hradce Králové“. Z multispektrálního leteckého průzkumu byly vytypovány lokality, kde bude při provádění výkopových prací vysoké riziko střetu s archeologickými nálezy.

Průzkum výrazně doporučuje provést následné podrobné ohledání detekovaných lokalit a zmiňovaných oblastí (dle zvýraznění v mapových podkladech) před zahájením stavebních prací a tím eliminovat rizika prodloužení termínu výstavby. V místě se dají očekávat četné nálezy.

MÚK Sadová v km 29,380 zajistí napojení dálnice D35 na stávající silniční síť prostřednictvím přeložky silnice II/635 a III/3258. MÚK je navržena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci. Vedlejší komunikace dálnici D35 přechází nadzemně, vzdálenost okružních křižovatek je 120 m.



V rámci výstavby dálnice bude vybudováno celkem devět nových mostních objektů, z nichž nejdelší je 114,3 m dlouhá estakáda Všeštery. Účelem mostu je převedení dálnice D35 přes vodoteč v km 34,012 a silnici III/32339 v km 34,019. Druhým nejdelším přemostěním je 58 metrů dlouhý most na přeložce silnice III/3255 přes D35 v km 31,982.

V průběhu výstavby budou provedeny přeložky a úpravy energetických a vodohospodářských objektů.



Dálnice D35
stavba
Sadová – Plotiště



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil také pro nový záměr projektu.

MŽP dne 21. 1. 2015 oznámilo, že posuzovaný záměr (posun MÚK Sadová) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Dne 12. 1. 2017 bylo vydáno územní rozhodnutí. Dne 15. 2. 2017 bylo na Magistrát města Hradec Králové doručeno odvolání obce Všešary proti ÚR. Dne 22. 3. 2017 vydal Krajský úřad rozhodnutí, kterým zamítl odvolání obce Všešary proti vydanému ÚR. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 17. 2. 2017.

Byl zpracován čistopis dokumentace DSP včetně bezpečnostního auditu a aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě dopravního modelu D35 dle posledního sčítání v roce 2016. Probíhá IČ pro stavební řízení. Jsou dokončeny GP po jednotlivých k. ú. a probíhají výkupy pozemků dle znaleckých posudků. K 04/2020 je vypořádáno 49 LV z celkových 118 LV trvalých záborů stavby, tj. 42 % z celkové výměry. Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv. Probíhá monitoring hladiny podzemní vody. Je dokončena technická studie pro střední odpočívku Střezetice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	–	–	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7537 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 102

Mostní objekty:

na dálnici: 6

ostatní mosty: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Sadová

plocha vozovky MÚK: 4470 m²

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnic III. tříd: 4 (724 m)

přístupy na pozemky: 8 (3274 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 2083 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 33

objekty plynovodu: 2

dražní objekty: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 692 177 m³

násypy: 323 243 m³

Název stavby:

D35 Sadová–Plotičtě

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Sadová u Sovětic, Sovětic, Čistěves, Horní Dohalice, Lípa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všešary, Rosnice u Všeštar, Bríza u Všeštar

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení AF-CITYPLAN / SATRA

Předpokládaná cena stavby:

2 182 936 014 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.