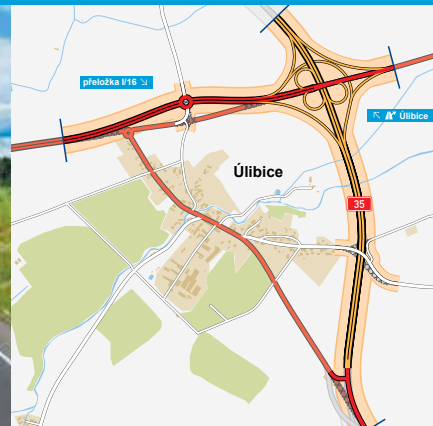
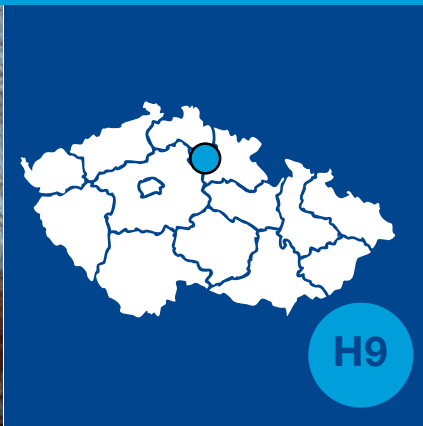


Dálnice **D35**

Úlibice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

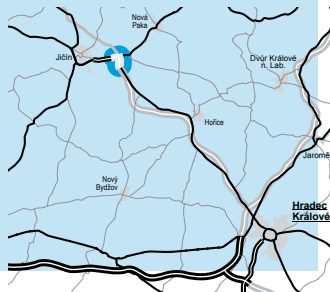
Stavba obchvatu Úlibice je součástí chybějícího tahu dálnice D35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové. Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a kvalitní dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé své délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic a dle revize sítě TEN-T v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

Dopravní význam stavby dálnice souvisí i s nárůstem automobilové dopravy. Předpokládá, že průměrná denní intenzita provozu v obou směrech pro rok 2035 bude 19 400 voz./24h.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu se na začátku napojuje na stávající silnici I/35 z Hradce Králové. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Dálnice D35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba dálnice D35 v délce 1641 metrů se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice.

Obchvat je navržen v kategorii R 25,5/100 a začíná provizorním napojením na silnici I/35. Následně se odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,950 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,350 přechází mostním objektem přes Úlibický potok a v km 1,480 přes Tužimský potok. Dále pokračuje přímým směrem k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, kde se napojuje silnice I/16. Tu trasa obchvatu podchází mostním objektem.

Součástí této stavby jsou též přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru.

V souvislosti s obchvatem rovněž dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na D35 bude posléze přeřazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Silnice I/16 Úlibice, obchvat

Samostatnou stavbou pro stupeň DÚR je severní obchvat Úlibice s přeložkou silnice I/16. Přeložka silnice I/16 je navržena v kategorii S 20,75/80. Délka úpravy je 830 metrů.

Přeložka je navržena vlevo směrem na Novou Páku od stávající trasy silnice I/16. Silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Robousy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006).

V rámci přeložky budou doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka. Součástí stavby je jedna kruhová křižovatka. Přípravovaná stavba se také nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice. Pouze napojení na okružní křižovatku v začátku úpravy silnice I/16 se nachází v zastavěné části obce Úlibice.

Studeňany

Dálnice D35

stavba
Úlibice – obchvat

Turnov

Dřevěnice

stavba I/35 Ohražence – Úlibice

35

Nová Paka

16

přeložka I/16

Úlibice

Úlibice

35

Turnov

Jičín

16

Lužany

Řeheč

stavba D35 Úlibice – Hořice

35

Hradec Králové



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí.

Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. Územní plán byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyl 12. 1. 2018. Čistopis DÚR na přeložku silnice I/16 byl dokončen. V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc je vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak může pokračovat.

Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 07/2008 | 01/2015 | 12/2016 | 2022 | 2024 | 2025 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: R 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)
plocha vozovek: 86 472 m²
počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěší: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 8

přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³

násypy: 145 600 m³

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.