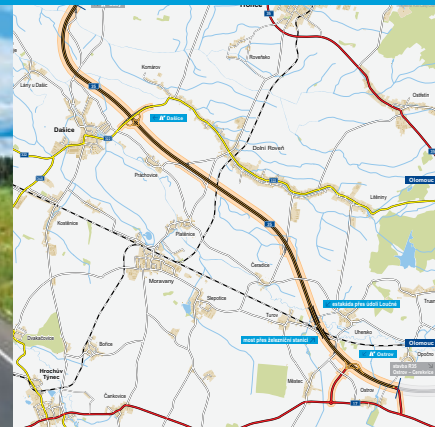


Rychlostní silnice **R35**

Časy – Ostrov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba rychlostní silnice R35 v úseku Časy–Ostrov umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicem a Zámrskem. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení silnice I/35 Hradec Králové–Holicé–Vysoké Mýto, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí.

V současnosti je R35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně R10, D11, R43, R46, R55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. R35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Z celé R35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část R35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé R35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků R35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

**UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem mezi obcí Roveň na severu a obcemi Dašice, Prachovice, Platěnice a Čeradice na jihu. Mezi Turovem a Uherskem přechází Loučnou a mírně zvlněnou krajinou se stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem.

Zájmové území pro stavbu je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti.

Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu R35 Opatovice–Časy. Od Časů trasa pokračuje kolem vyhlášené ptačí oblasti Komárov do prostoru MÚK Dašice, kde kříží silnici II/322. Dále trasa pokračuje podél jižní strany Horní a Dolní Rovně a obloukem se stáčí jihovýchodně do prostoru mezi Turovem a Uherskem. Železniční trať Praha–Česká Třebová kříží nadjezdem v železniční stanici Uhersko a pokračuje k obci Ostrov. Konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za budoucí MÚK Ostrov. Rychlostní silnice R35 Časy–Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120, tj. volná šířka komunikace 25,5 metru s návrhovou rychlostí 120 km/h, čemuž odpovídá směrodatná

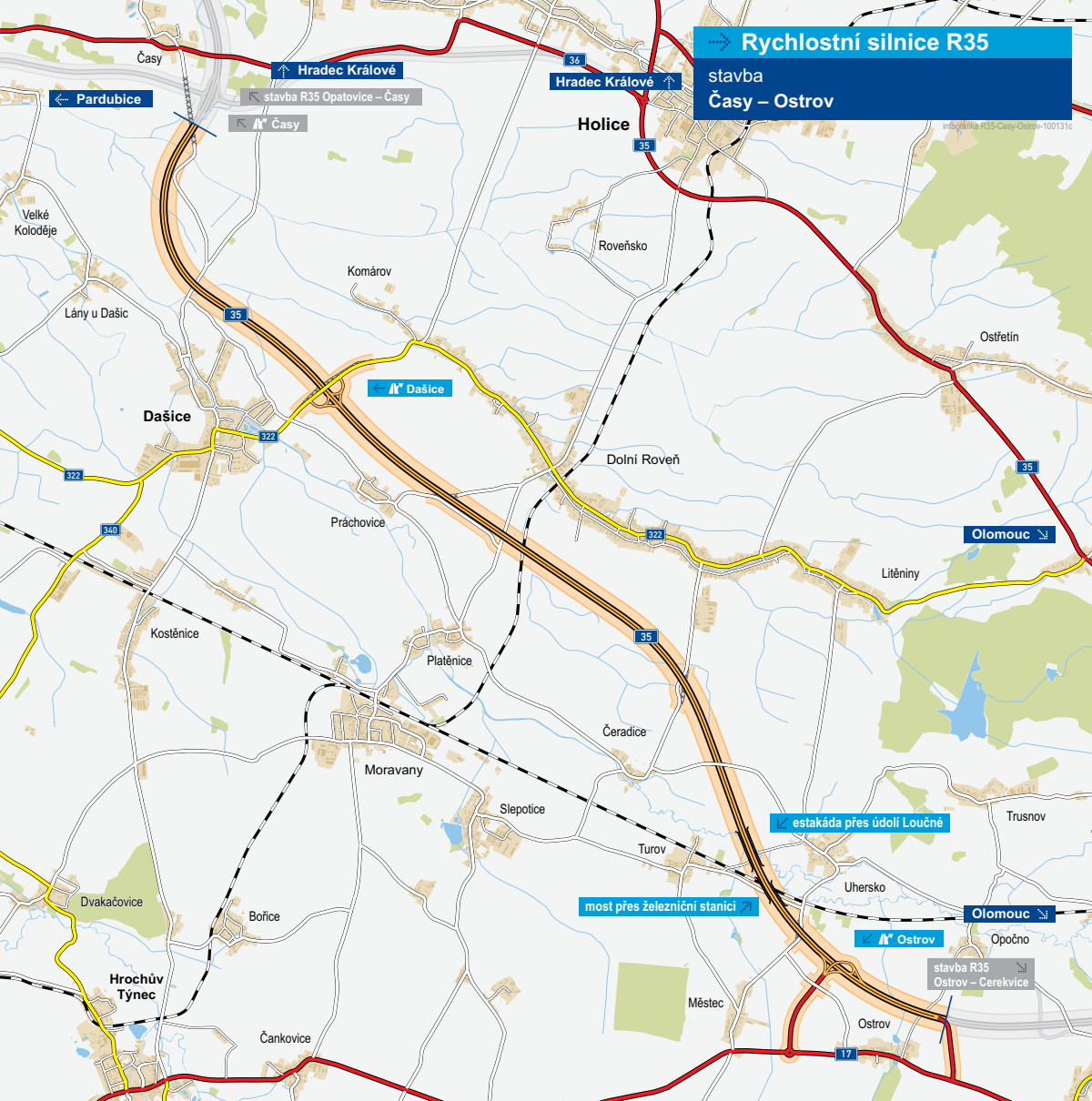
rychlost 130 km/h. Celková délka stavby je 14 500 metrů.

Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic II. třídy, III. tříd, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů a protihlukových stěn.

Na rychlostní silnici R35 Časy–Ostrov jsou napojeny mimoúrovňově silnice I. třídy I/17 a silnice II. třídy II/322. V km 20,820 bude vybudována MÚK Dašice, která zajistí napojení R35 na stávající silniční síť. Na konci stavby je napojení trasy R35 na stávající silniční síť řešeno MÚK Ostrov. Stavba bude za MÚK Ostrov provizorně připojena na silnici I/17 tak, aby tranzit neprojížděl obcí.

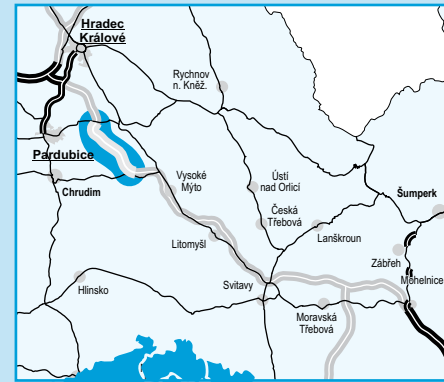
Nejvýznamnějšími mostními objekty jsou přechody přes vodní toky Zadní Lodrantka, Lodrantka, Točivý potok a Loučná. Trasa rychlostní silnice R35 kříží nadjezdy také dvě železniční tratě, a sice: Praha–Česká Třebová (ve stanici Uhersko) a trať Chrudim–Borohrádek.

S etapizací výstavby se neuvažuje. Stavbu lze případně rozdělit na samostatné části, na nichž budou v předstihu zahájeny práce na dlouhých mostech nebo realizovány přeložky inženýrských sítí.

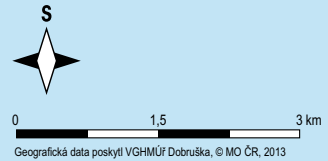


Rychlostní silnice R35

stavba Čáslav – Ostrov



- řešená stavba
- jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY

Územní rozhodnutí bylo vydáno 30. 11. 2010 a 14. 1. 2011 nabylo právní moci. Také bylo vydáno ÚR na navazující úsek R35 s provizorním napojením na I/17 za obci Ostrov – vydáno 14. 1. 2011, v právní moci od 22. 2. 2011.

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně bezpečnostního auditu. Probíhá inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení – vykoupeno je 67 % potřebných pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	06/2016	06/2016	11/2016	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 14 500 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 297 200 m²
počet stavebních objektů: 136

Mostní objekty:

počet celkem: 20
z toho na rychlostní silnici: 14
nad rychlostní silnicí: 4
na přístupech na pozemky: 2
celková délka: 937 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
MÚK Dašice, MÚK Ostrov

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4
délka stěn: 6887 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 18
celková délka přeložek: 22 667 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36
objekty elektro: 38
přeložka plynovodu: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 424 150 m³
násypy: 1 504 537 m³

Název stavby:

R35 Časy–Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Časy, Čeradice nad Loučnou, Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prachovice u Dašic, Turov nad Loučnou, Uhersko, Velké Koloděje

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

Sdružení VASA
VALBEK spol. s r.o.,
SATRA, spol.s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

4 526 545 454 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.