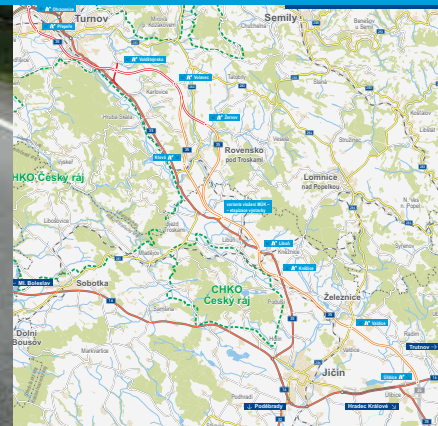


Silnice **I/35**

Ohrazenice–Úlibice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ohrazenice – Úlibice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejich uživatelů.

Rozsah stavby je dán stávající MÚK Ohrazenice s dálnicí D10 a připravovanou MÚK Úlibice se silnicí I/16.

Stavba má význam pro spojení severní části republiky s Královéhradeckým a Pardubickým krajem. Podle platných harmonogramů bude realizován tento úsek jako poslední.

Stávající síť (silnice I/35) bude po vybudování stavby ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k novostavbě silnice I/35. Po dokončení stavby bude stávající silnice převedena do silnic II. třídy.

V Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje byl pro vedení stavby vymezen koridor.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná před dnešní MÚK Ohrazenice s dálnicí D10, která bude přestavěna. Dále kříží železniční trať Turnov–Liberec. Trasa vede nezastavěným územím. Kříží železniční trať Praha–Turnov a prochází prolukou mezi Přepěfem a Nudvojovicemi. Se silnicí II/610 je navržena MÚK Přepěře sloužící k napojení přilehlých průmyslových areálů.

Trasa je vedena po jižním okraji Nudvojovic, prochází prolukou severně kolem bývalé jízďárny. Jižně od ČOV Turnov překračuje mostem řeku Jizeru a vede v koridoru mezi železničními trati Turnov–Jičín a hranicí CHKO Český ráj. Před Valdštejnem kříží železniční trať a stávající silnici I/35, za kterou následuje MÚK Valdštejsko s přeložkou silnice III/2835.

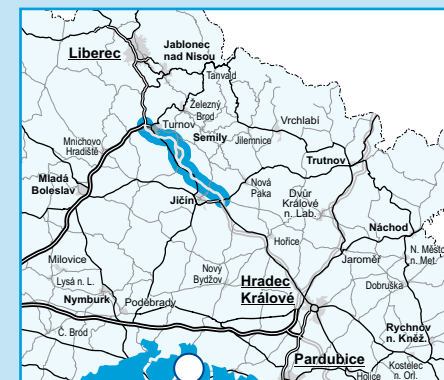
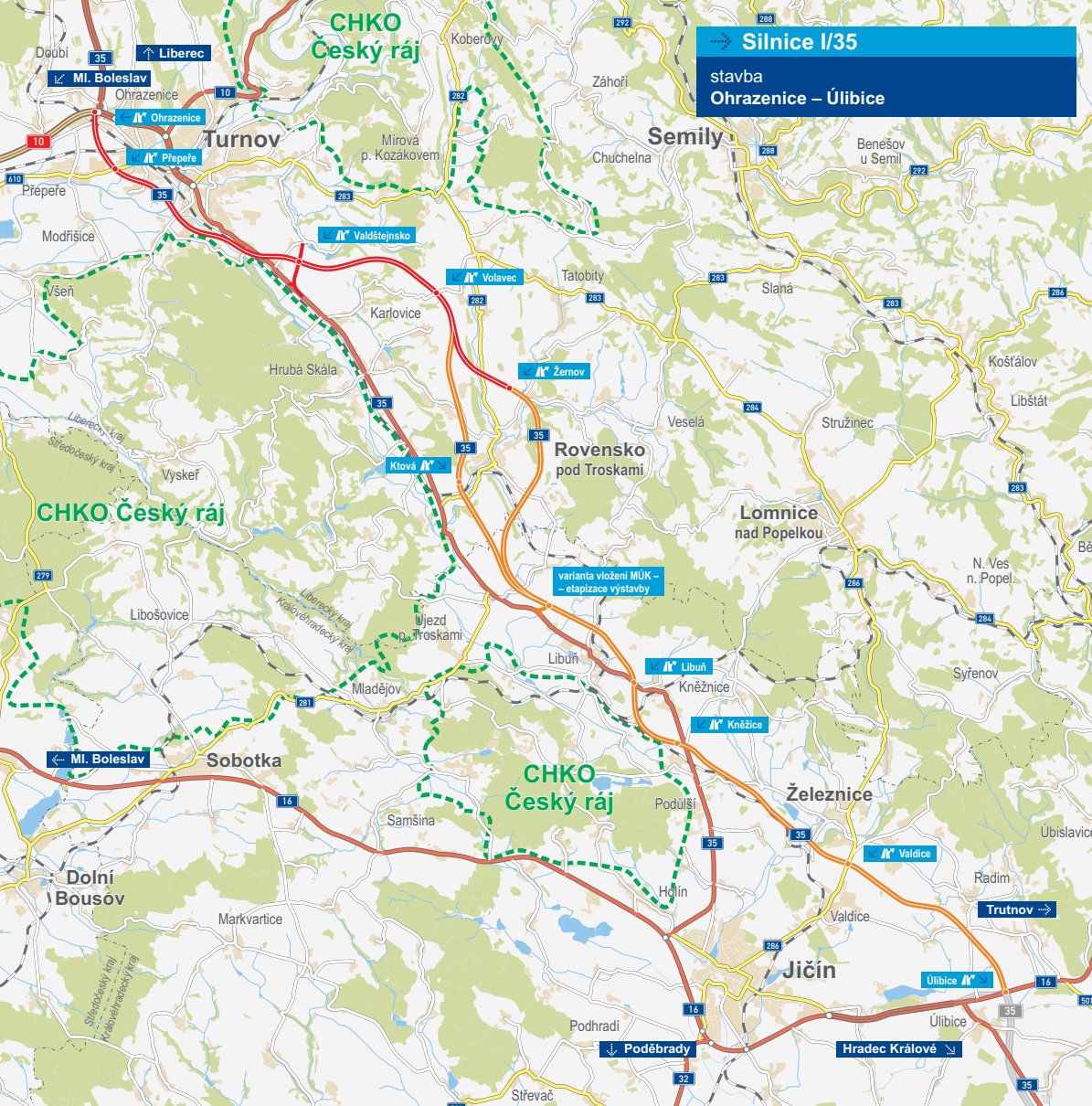
Trasa se následně vzdaluje od dnešní silnice I/35 a je vedena zemědělskými pozemky severně kolem Svatoňovic. Západně od obce Volavec je umístěna MÚK Volavec se silnicí III/2828, do které je variantně zapojena navrhovaná přeložka silnice II/282. Trasa se potom stáčí na jih. Po obec Roudný jsou obě varianty stejné, pouze se liší kategorií.

Varianta 4 – kombinovaná R 21,5/100 a S 13,5/80 (2 + 1) – je vedena severně od Blatce a Sykovic, kříží stávající silnici II/282. S uvažovanou variantou přeložky silnice II/282 je navržena MÚK Žernov situovaná jižně od stejnojmenné

obce. V těchto místech se mění kategorie ze čtyřpruhu R 21,5/100 na třípruh S 13,5/80. Trasa dále severovýchodě míjí Rovensko pod Troskami a kříží železniční trať Turnov–Jičín. Trasa je vedena po zemědělských pozemcích mezi Újezdem pod Troskami a Semínovou Lhotou. Severně od Čimysle je navržena variantní MÚK Čimysl s přívaděčem pro možnou etapizaci výstavby. Tam končí variantní úsek.

Varianta 3 – S 13,5/80 (2 + 1) – prochází po zemědělských pozemcích mezi Blatcem a Štěpánovicemi. Vyhýbá se přírodní památce Borecké skály a jihozápadně míjí Rovensko pod Troskami. Před křížením s železniční trati Turnov–Jičín a silnicí II/282 je navržena MÚK Ktová s přeložkou silnice II/282. Trasa dále pokračuje severovýchodně kolem Ktové a Újezdu pod Troskami.

Trasa se stáčí kolem Libuně na jih. Mezi Libuní a Kněžnicemi je uvažována výstavba MÚK Libuň se stávající silnicí I/35. Úsek pokračuje jihozápadně kolem Kněžnic. Mezi Kněžnicemi a Jinolicemi je navržena se stávající silnicí I/35 další MÚK Kněžnice. Trasa je dále vedena severně podél železniční trati Turnov–Jičín. Mezi městem Železnice a obcí Valdce je umístěna MÚK Valdce se silnicí II/286. Stavba pokračuje polem jižně od Radimí a Dřevěnice. Úsek končí na MÚK Úlibice se silnicí I/16, kde se napojuje na připravovaný úsek do Hradce Králové.



- == společná trasa kategorie R21,5/100 a kategorie S13,5/90
- == kategorie S13,5/90 s šířkovým uspořádáním 2+1



0 3 6 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ohrazenice – Úlibice

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2016 byla na stavbu dokončena technická studie, která byla podkladem pro zpracování oznámení EIA. V květnu 2016 byly zveřejněny závěry zjišťovacího řízení, podle kterých bude příprava pokračovat vypracováním dokumentace EIA.

V minulosti byly posuzovány varianty vedení I/35 podél silnice I/35 a I/16 a také ve směru na Železný Brod a Semily. Na základě vyhodnocení zpracovaných studií byl vybrán koridor vedení podél silnice I/35. Na základě celkového posouzení byly k dalšímu sledování vybrány dvě varianty: varianta 4 – kombinovaná – a varianta 3 S 13,5/80 (2+1).

Probíhá zpracování dokumentace EIA, předpoklad vydání stanoviska je v roce 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2020	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Varianta 3

délka: 32 072 m
kategorie: S 13,5/80

Varianta 4

délka: 32 142 m
kategorie: R 21,5/100 +
S 13,5/80

Tunely:

Varianta 3 + 4
délka: 900 m

Mostní objekty:

Varianta 3

délka mostů: 4040 m

Varianta 4

délka mostů: 3695 m

Mimovárovňové křižovatky:

počet: 8

Název stavby:

I/35 Ohrazenice–Úlibice

Místo stavby:

Liberecký kraj, Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Ohrazenice u Turnova, Přepře u Turnova, Turnov, Mášov u Turnova, Sekyřovy Loučky, Karlovice, Volavec, Václaví, Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, Žernov, Rovensko pod Troskami, Ktová, Újezd pod Troskami, Libuň, Kněžice, Jinolice, Podůlší, Zámezí, Těšín, Soběraz, Studeňany, Radim u Jičína, Dřevěnice, Úlibice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

Var. 3: 8 276 197 124 Kč (bez DPH)
Var. 4: 10 212 648 535 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.