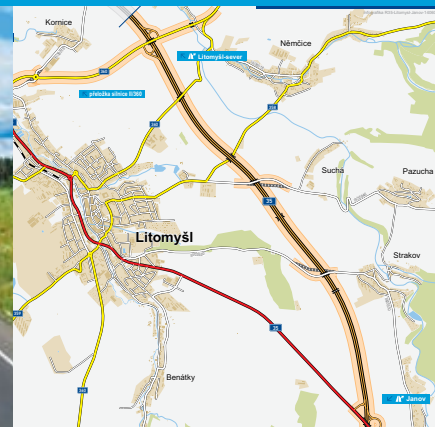


Rychlostní silnice **R35**

Litomyšl–Janov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl – Janov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R35 Litomyšl–Janov je součástí úseku budoucí rychlostní silnice R35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba rychlostní silnice R35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla silnice R35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky R35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou silnice R35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na silnici R35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Rychlostní silnice R35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní R35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má R35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Litomyšl–Janov je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 6750 metrů. Staničení úseku je 56,000–62,750.

Úsek rychlostní silnice R35 v této stavbě začíná přibližně 440 metrů před budoucí mimoúrovňovou křižovatkou Litomyšl-sever, která je součástí této stavby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích severovýchodně od Litomyšle. Návrh trasy byl koncipován mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od okolní zástavby je asi 370 metrů. Stávající silnice, místní komunikace a cesty jsou kříženy mimoúrovňové mosty na R35 anebo nadjezdy nad R35. Úsek Litomyšl–Janov končí přibližně 150 metrů za MÚK Janov, která je rovněž součástí předmetné stavby. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 1,5 %.

Vedle hlavní trasy jsou rozhodujícími objekty stavby dvě mimoúrovňové křižovatky – na začátku a na konci stavby. MÚK Litomyšl-sever osmičkového tvaru napojuje na R35 přeložku silnice II/360, která bude sloužit jako přivaděč ze stávající silnice I/35 severozápadně od Litomyšle. Délka přeložky v kategorii S 9,5/70 je 3320 metrů. Mimoúrovňová křižovatka Janov, rovněž osmičkového tvaru, bude sloužit k převedení stávající silnice I/35 přes trasu rychlostní silnice. Součástí výstavby této křižovatky bude úprava a částečná přeložka silnice I/35 v celkové délce kolem 500 metrů.

S výstavbou nové rychlostní silnice je spojena realizace několika mostních objektů jak na hlavní trase přes silnice nižších tříd, tak přes hlavní trasu. Nadjezdy jsou řešeny zejména přeložky křižujících komunikací. Celková délka mostních objektů nebude více než 300 metrů.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí (zejména přeložky a úpravy linek VN a VVN), odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Vlivy stavby na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné, což je dáno skutečností, že trasa je vedena prioritně po zemědělských plochách. Silnice nezasahuje do krajinářsky nejceněnějších částí tohoto regionu. Výstavba nové komunikace si vyžádá pokácení stromů a mýcení keřů, které budou kompenzovány novou výsadbou.

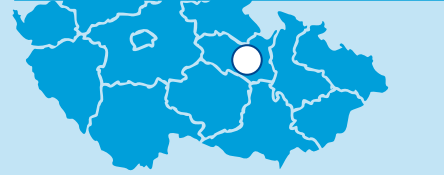
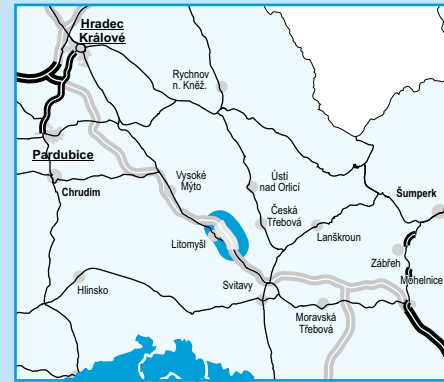
Silnice I/35 bude po výstavbě rychlostní silnice R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.



Stavba R35 Litomyšl–Janov tvoří spolu s předešlou stavbou R35 Džbánov–Litomyšl severní obchvat Litomyšle a jejich realizace je vzájemně podmíněná.



Rychlostní silnice R35
stavba
Litomyšl – Janov

Infografika R35-Litomyšl-Janov-140608



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Litomyšl – Janov

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Je proveden předběžný geotechnický průzkum.

Výběrové řízení na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby bylo dokončeno.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	–	–	–	2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6750 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

počet celkem: 8
– na rychlostní silnici: 2
– nadjezdy: 6
délka mostů: cca 300 m

Mimoúrovňové křižovatky:

– MÚK Litomyšl-sever (osmičková)
– MÚK Janov (osmičková)

Přeložky silnic nižších tříd:

– I/35 (500 m - úprava v MÚK)
– II/360 (3320 m)
– II/360 (60 m – úprava)
– III/35846 (800 m)
– III/03530 (775 m)
– polní cesty (560 m)
– místní kom. (420 m)

Název stavby:

R35 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Lány u Litomyšle, Litomyšl, Zahrad', Strakov, Benátky u Litomyšle, Janov u Litomyšle

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DÚR:

Atelier Projektování Inženýrských
Staveb, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 688 254 630 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.