

13.25

3.75

2.50

0.25

JÍZDNÍ PRUH

Rychlostní silnice **R35**

Liberec–Turnov–Jičín–Hradec Králové–
Mohelnice–Olomouc–Lipník n. B.

www.r35.eu

0.00
-0.01

$p\%$ (min.3%)

Stav k 12/2015



$s=0.25m$

$p\%$ (min.3%)

$p\%$



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

E def,2 min 50 MPa

LIBEREC

Krajské město **Liberec** se nachází 91 km severo-severovýchodně od Prahy. Má 105 240 obyvatel a je zakládajícím členem Euroregionu Nisa. Liberec má 26 katastrálních území a člení se na 33 městských čtvrtí. Hlavní silniční tepnou města je silnice I/35, vedoucí od hranic s Polskem nedaleko německé Žitavy přes město a dále na jih jako R35 směrem na Prahu. Na I/35 jsou pak napojeny ostatní silniční tahy, například I/13 na Frýdlant, I/13 na Nový Bor či I/14 do Jablonce n. N.

JABLONEC n. N.



Jablonec nad Nisou je město na severovýchodě Čech, 13 km od krajského města Liberce. Má 46 287 obyvatel a patří do liberecké aglomerace.

Jablonec disponuje napojením na rychlostní silnici R10 směrem na 100 km vzdálenou Prahu.

JIČÍN



Jičín leží asi 90 km od Prahy, směrem na severovýchod. Má přibližně 17 tisíc obyvatel. Jičín je důležitou spojnici silnic I. třídy I/16, I/32 a I/35,

jakákoli rychlostní komunikace je však v tomto průmyslově rozvinutém městě velkou absencí.

HRADEC KRÁLOVÉ

Krajské město **Hradec Králové** je pro svou polohu a díky Gočárovu okruhu známé také jako křižovatka republiky. Z hlediska automobilové dopravy se zde schází hned několik významných silničních tras, a sice: dálnice D11, rychlostní silnice R35, silnice I. třídy I/11, I/33 a I/37. Město je také proslulé moderní výstavbou, a dokonce mu bylo přisouzeno označení Salon republiky. Po 1. světové válce se stal vůdčím architektem města právě Josef Gočár.



TURNOV



Město **Turnov** tvoří důležitý dopravní uzel. Kříží se zde rychlostní silnice R10 směrem na Prahu a R35 vedoucí směrem na Liberec. Turnov se nachází na

pomezí Ještědsko-kozákovského hřbetu a CHKO Český ráj. Městem protéká Jizera, která dělí město na 2 části.

HOŘICE



Město **Hořice** se nachází asi 25 km jihovýchodně od okresního města Jičín a 25 km severozápadně od krajského města Hradce Králové. Součas-

ná kapacitně přetížená silnice I/35 je hlavní spojnici města s ostatními aglomeracemi.

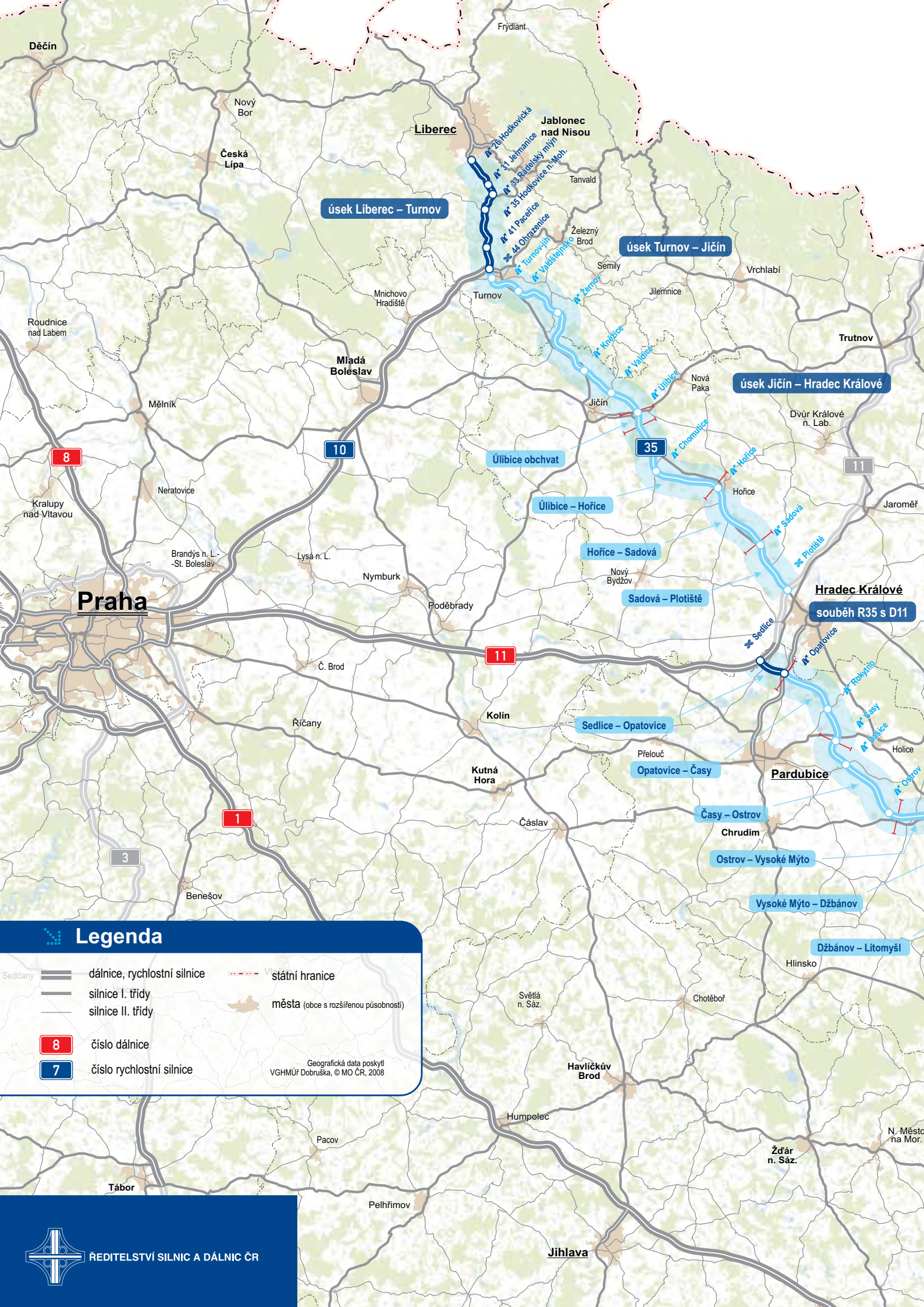




OBSAH

Vznik a historický vývoj R35	6
Infocentrum R35	7
R35 úsek Liberec – Turnov – Jičín – Hradec Králové	9
R35 Liberec – Turnov	10
R35 Ohrazenice – Úlibice	12
R35 Úlibice – obchvat	14
R35 Úlibice – Hořice	16
R35 Hořice – Sadová	18
R35 Sadová – Platiště	20
R35 úsek Hradec Králové – Mohelnice	23
R35 Sedlice – Opatovice	24
R35 Opatovice – Časy	26
R35 Časy – Ostrov	28
R35 Ostrov – Vysoké Mýto	30
R35 Vysoké Mýto – Džbánov	32
R35 Džbánov – Litomyšl	34
R35 Litomyšl – Janov	36
R35 Janov – Opatovec	38
R35 Opatovec – Staré Město	40
R35 Staré Město – Mohelnice	42
R35 úsek Mohelnice – Olomouc – Lipník n. B.	45
R35 Mohelnice – Olomouc	46
R35 Křelov – Slavonín, 2. etapa	48
R35 Olomouc – Lipník n. B.	50
Tiráž	52





úsek Liberec – Turnov

úsek Turnov – Jičín

úsek Jičín – Hradec Králové

Hradec Králové
souběh R35 s D11

Legenda

- dálnice, rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo rychlostní silnice
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)

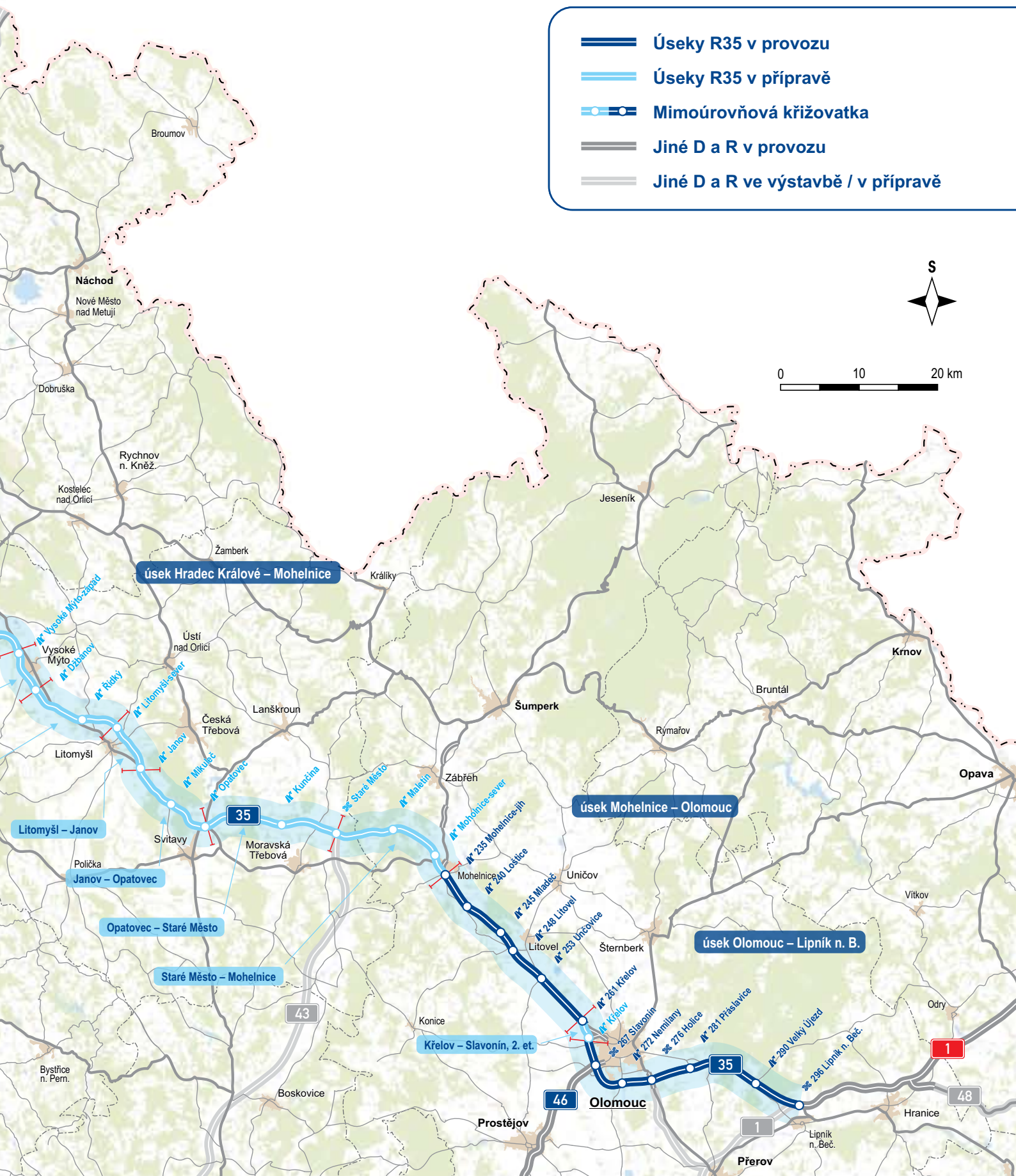
Geografická data poskytl
VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rychlostní silnice R35

Liberec – Turnov – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.





VZNIK A HISTORICKÝ VÝVOJ RYCHLOSTNÍ SILNICE R35

Rychlostní silnice R35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tato komunikace objevila v plánech dálniční sítě již v roce 1963 jako dálnice D35, vedoucí v trase Hradec Králové–Litomyšl–Svitavy–Jevíčko–Konice–Olomouc–Lipník nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

Začátkem devadesátých let byly jako součást D35 u Olomouce rozestavěny první dva stavební úseky tohoto dálničního tahu, ostatní stavby již byly připravovány v parametrech rychlostní silnice. V roce 1993 totiž došlo k předefinování priorit výstavby i jednotlivých tahů, od tohoto roku je tak R35 plánována již v současné trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato z velké části zatím jen plánovaná rychlostní silnice propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest definovaných tahů dálniční sítě, konkrétně jde o R10 u Turnova, D11 u Hradce Králové (se kterou má společný peážní úsek), plánovanou R43 u Moravské Třebové, R46 a R55 u Olomouce a nakonec plynule navazuje na již vybudovaný úsek dálnice D1 u Lipníku nad Bečvou ve směru na Ostravu. S celkovou délkou přes 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. R35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E silnic.

Z celého tahu R35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí, konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov (R10), Sedlice (D11)–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, a částečně nedokončený obchvat Olomouce s navazujícím úsekem Olomouc–Lipník nad Bečvou (D1). Nejstarší částí R35 je úsek mezi Mohelnicí a Olomoucí, který byl realizován v rámci tzv. „Velkých oprav“, jednotlivé stavby tu byly uváděny do provozu mezi lety 1978–1986. Od konce 80. let probíhala i výstavba a modernizace silnice I/35 mezi Turnovem a Libercem v návaznosti na budovanou rychlostní silnici R10 z Prahy. Práce na tomto úseku byly ukončeny v srpnu 2008 dokončením modernizace úseku mezi Jeřmanicemi a Rádelským Mlýnem. Do Liberce je tak nyní

možné díky R10 a tomuto úseku R35 dojet z Prahy bez přerušení po rychlostních silnicích. V rámci projektu dálnice D35 probíhala na začátku 90. let příprava výstavby prvních úseků této dálnice (v dálničních parametrech), po roce 1993 připravované již jako rychlostní silnice R35. Koncem devadesátých let pak byla zprovozněna část R35 mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou, v říjnu 2003 byl slavnostně otevřen jižní obchvat Olomouce, v listopadu 2007 pak i západní část obchvatu města s provizorním napojením na trasu tzv. Severního spoje u Topolan. Tímto byla z tohoto krajského města odvedena převážná část tranzitní dopravy. Nejmladším provozovaným úsekem R35 je pak v listopadu 2009 zprovozněná tři kilometry dlouhá stavba R35 Sedlice–Opatovice, která napojuje na dálnici D11 silnici I/37, tedy čtyřpruhovou silniční spojkou mezi Hradcem Králové a Pardubicemi. Tento úsek je zároveň symbolickým počátkem výstavby klíčového úseku R35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, od něj má plynule pokračovat výstavba navazujících úseků přes celý Pardubický kraj.

Zejména část R35 mezi Hradcem Králové a Olomoucí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace a jsou tu také plánovány nejvyšší intenzity dopravy z celé R35, a to v rozmezí 31 až 53 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech pro rok 2040. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, s postupnou dostavbou dalších úseků R35 zároveň vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východních Čech se střední a severní Moravou a tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

Urychlená dostavba R35, především v chybějícím úseku mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, patří mezi nejvyšší priority v současných plánech na dostavbu české dálniční sítě. Důkazem této skutečnosti je například zákon ze dne 4. 11. 2009 o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, který byl přijat i díky tlaku na urychlenou dostavbu této páteřní komunikace.



Trasa R35 v údolí Mohelky u Hodkovic



MÚK Holice – křížení R35 a R55



Slavnostní otevření Infocentra R35



Infocentrum R35



INFOCENTRUM R35

Ředitelství silnic a dálnic ve spolupráci s VOŠ a Střední školou stavební ve Vysokém Mýtě otevřeli 13. února 2013 Informační centrum dopravních staveb Pardubického kraje ve Vysokém Mýtě. Informační centrum je v areálu školy a na jeho chodu se podílejí i studenti školy.

Infocentrum je určeno jak odborné, tak především laické veřejnosti k informování o postupu přípravy a výstavby nejen jednotlivých úseků rychlostní silnice R35, ale i ostatních silničních staveb v Pardubickém kraji. Návštěvníkům jsou k dispozici informační materiály věnované stavbám silnic a jsou promítány vizualizace připravovaných staveb. Budou zde pořádána jednání.

Na uvedeném e-mailu a telefonu stavební školy je možné domluvit si návštěvu Informačního centra i mimo úřední hodiny.

Adresa ředitelství školy:

Vyšší odborná škola stavební a Střední škola stavební
Vysoké Mýto, Komenského 1/II, 566 19 Vysoké Mýto

Adresa místa infocentra:

Vyšší odborná škola stavební a Střední škola stavební
Vysoké Mýto, Kpt. Poplera 272/II, 566 01 Vysoké Mýto
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Vacek

Tel.: 465 420 314

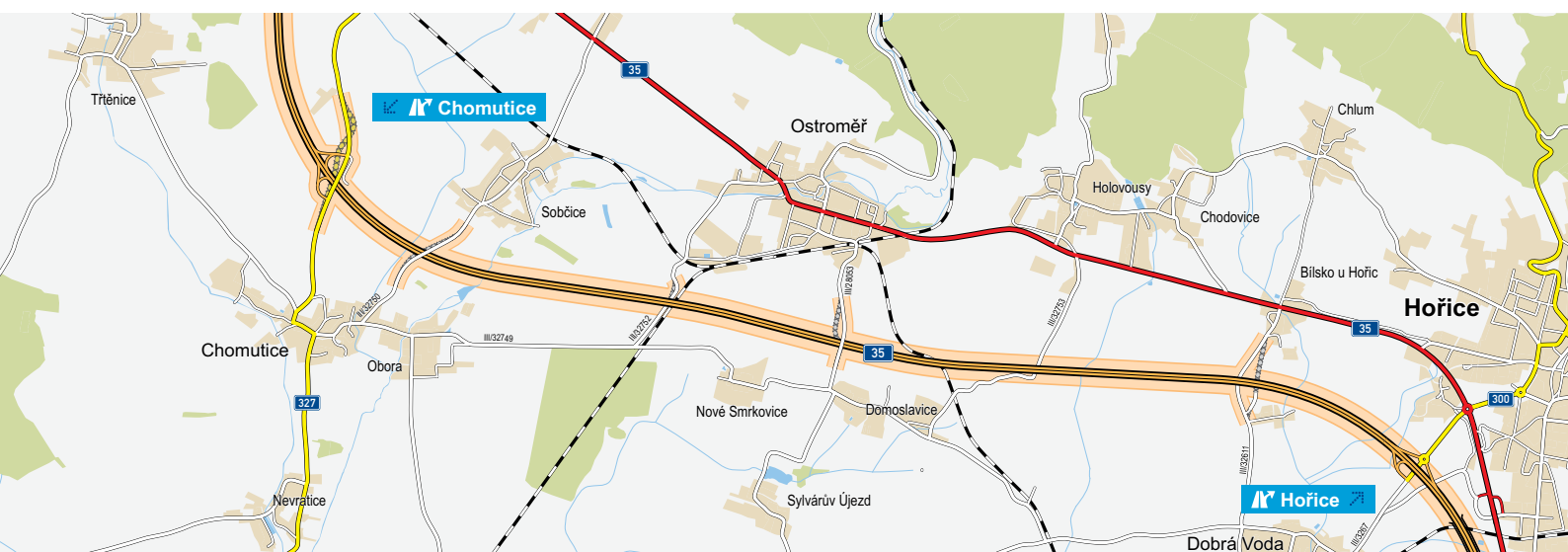
e-mail: vacek@stavebniskola.cz

PROGNÓZA INTEZIT DOPRAVY





Rychlostní silnice R35 u Hodkovic nad Mohelkou



R35 u Paceřic směr Turnov



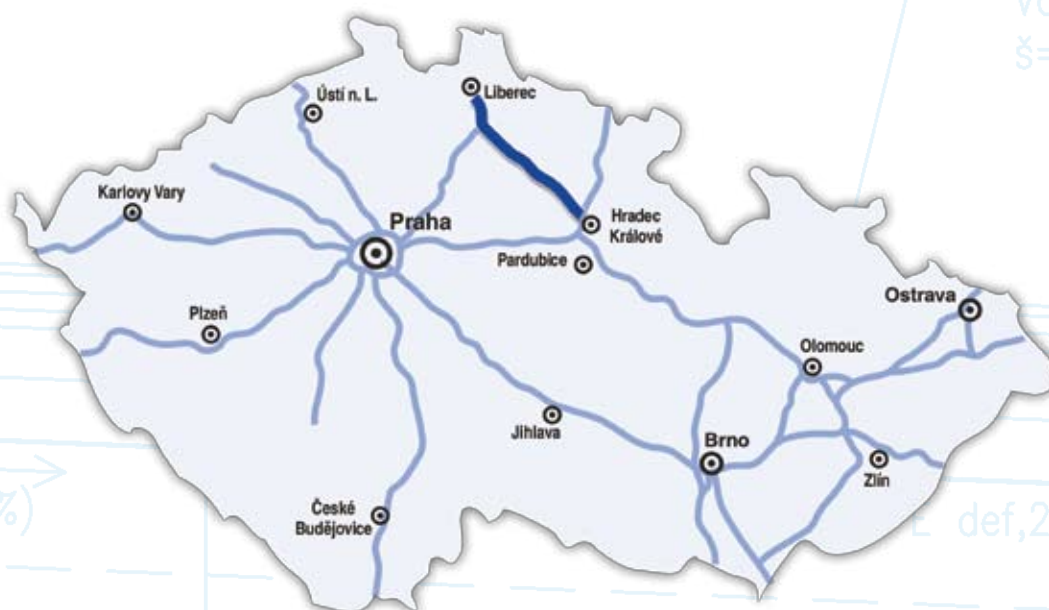
MÚK Rádelský Mlýn



R35 Liberec–Turnov–Jičín–Hradec Králové



R35 Liberec–Turnov	10
R35 Ohrazenice–Úlibice	12
R35 Úlibice–obchvat	14
R35 Úlibice–Hořice	16
R35 Hořice–Sadová	18
R35 Sadová–Plotiště	20



Vodící proužek
š=0.25m

p%(min.3%)

L def,2 min 50 MPa

LIBEREC

HRADEC KRÁLOVÉ

OLOMOUC

LIPNÍK N. B.

Rychlostní silnice R35

R35 Liberec–Turnov

Délka: 16, 9 km, kategorie: S 22,5/80 a R 22,5/80, Liberecký kraj

08/2008 uvedeno do provozu

Tento úsek R35 spolu s rychlostní silnicí R10 tvoří spojení Prahy s Libercem a napojuje na dálniční síť centrální část Libereckého kraje, včetně Jablonce nad Nisou. Při výstavbě čtyřpruhu byla využita tehdejší silnice I/35, která byla v letech 1969–1975 komplexně přestavěna v dvoupruhovém uspořádání s výjimkou stoupání u Jeřmanic, které bylo postaveno od samého počátku v čtyřpruhové kategorii S 22,5/80. Výstavba probíhala jak od Turnova, tak i od Liberce a byla ukončena v srpnu 2008 dokončením modernizace úseku Jeřmanice–Rádelský Mlýn. Celý úsek z Liberce až k Turnovu byl rozdělen na několik dílčích staveb, uváděných do provozu postupně od roku 1993. Úsek mezi Hodkoviciemi a Turnovem zahrnuje celkem tři stavby. **I. stavba** začíná (ve směru staničení od Liberce) jižně od Žďárku. Odtud pokračuje ve stopě původní silnice, která byla v celé délce doplněna o druhou polovinu vozovky, prochází přes MÚK Paceřice a končí před mimoúrovňovou křižovatkou Ohrazenice s rychlostní silnicí R10. Stavba byla dokončena v roce 1993. **II. stavba** začíná u Nového Mlýna, následuje levostranný oblouk a podjezd pod železniční

polovinu. Stavba končí za mostem přes řeku Mohelku u Nového Mlýna napojením na II. stavbu. Stavba byla zprovozněna v srpnu 2000.

V letech 2002–2004 probíhala výstavba zkapacitnění silnice I/35 mezi Rádelským Mlýnem a Hodkoviciemi, jednalo se o poslední chybějící čtyřpruhový úsek mezi Libercem a Turnovem. Stavba začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Rádelský Mlýn se silnicí I/65, která napojuje na R35 město Jablonec nad Nisou. V křižovatce došlo k opravě mostů, povrchů větví a zárubních zdí. V budoucnu má být křižovatka opět přestavěna tak, aby lépe vyhovovala současným dopravním nárokům a odstranit tak nebezpečné místo v úrovňovém křížení směrů Praha – Jablonec n.N. a Liberec – Jablonec n.N., který je bodem častých dopravních nehod. Odtud pokračuje trasa rychlostní komunikace R35 ve stísněném údolí Mohelky (kde je již vedena železniční trať Liberec–Turnov) až k MÚK Hodkovice. Stavba byla zprovozněna 5. 12. 2003.

Úsek Liberec, Doubí–Dlouhý Most byl rozdělen na dvě stavby, z nichž jen jedna je součástí rychlostní silnice R35. V době



Křižovatka rychlostních silnic R10 a R35 u Turnova

trati, který byl postaven již v sedmdesátých letech pro čtyřpruhové uspořádání. Dále jsou jednotlivé poloviny vozovky vedeny ve dvou odlišných výškových úrovních. Pro pravou polovinu vozovky ve směru na Turnov ve stoupání byl zářez prohlouben tak, aby byl dodržen maximální přípustný podélný sklon, zatímco levá polovina byla ponechána s původním podélným sklonem 8% v klesání směrem k Liberci. Stavba končí jižně u Žďárku napojením na I. stavbu, v říjnu 1997 byla stavba uvedena do provozu. **III. stavba** začíná severně od MÚK Hodkovice se silnicí II/278. Odtud pokračuje ve stopě původní silnice, která byla rozšířena o druhou



R35 u Jeřmanic na Liberecku

výstavby tohoto úseku byly již v provozu dva na sebe nenavazující čtyřpruhové úseky silnice I/35, Liberec – průtah a Jeřmanice–Rádelský Mlýn.

II. stavba začínala před MÚK Liberec, Doubí (Hodkovická), kde navazovala na I. stavbu (není součástí rychlostní silnice R35). Odtud vedla dále severovýchodně od obce Dlouhý Most až k železničnímu mostu trati Liberec–Turnov, kde se napojila na tehdy už provozovaný čtyřpruhový úsek silnice I/35 Jeřmanice–Rádelský Mlýn.

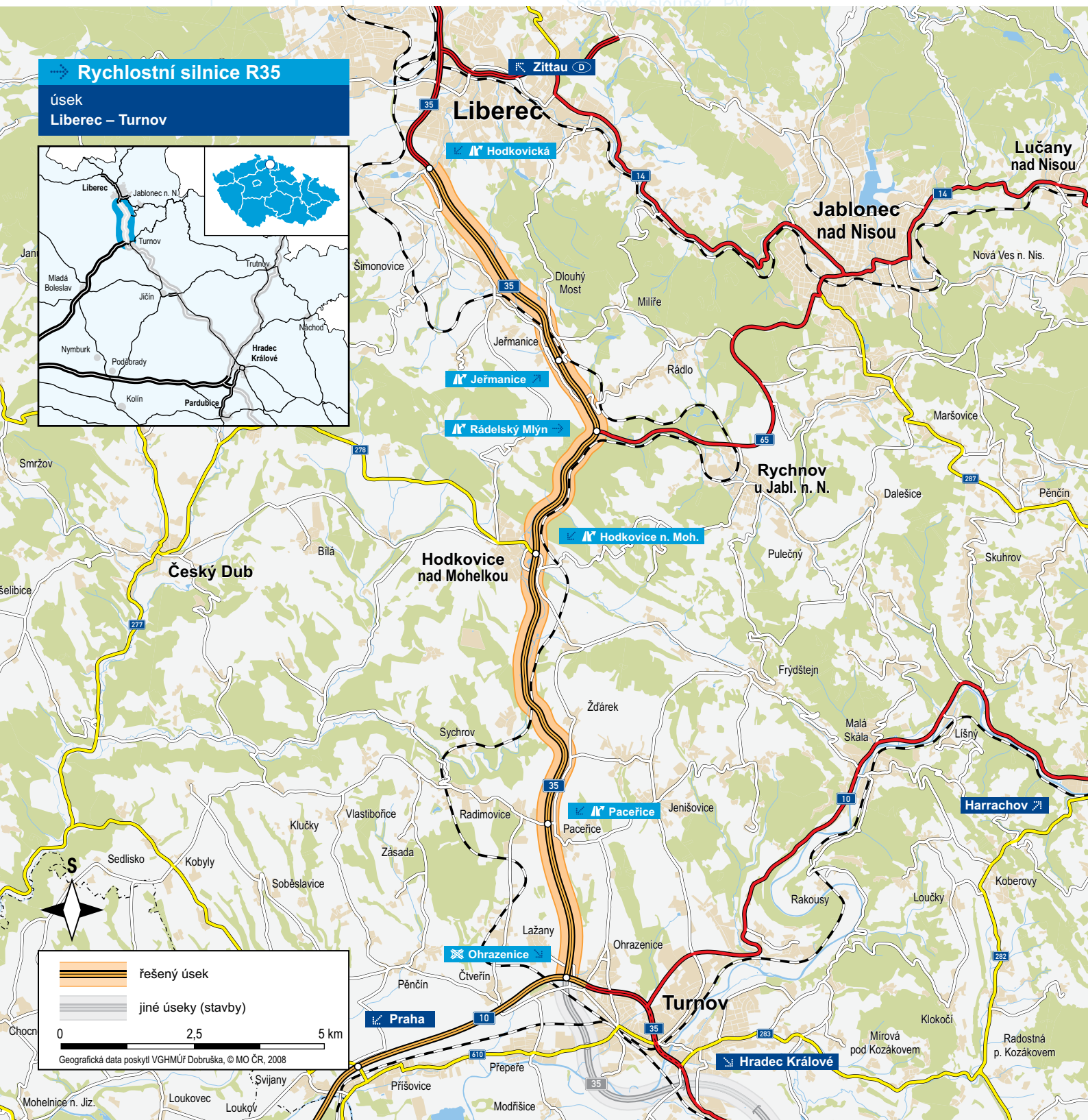


Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

Stavba byla zprovozněna v roce 1998, jako rychlostní silnice byl úsek označen až v listopadu 2007 v souvislosti s modernizací navazujícího úseku.

K dokončení homogenizace celého úseku rychlostní komunikace Liberec, Doubí–Turnov bylo ještě nutné modernizovat původní, v 70. letech vybudovaný čtyřpruhový úsek Jeřmanice–Rádelský Mlýn, který nesplňoval požadavky kladené na rychlostní

silnici (nedostatečná délka odbočovacích a připojovacích pruhů, nevhodné umístění autobusové zastávky apod.). Stavba začíná před železničním mostem tratě Liberec–Turnov. Odtud pokračuje přes výjezd Jeřmanice táhlým klesáním ke křižovatce Rádelský Mlýn se silnicí I/65, před kterou končí. Stavba byla odevzdána veřejnosti do užívání 9. 11. 2007.



Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

R35 Ohrazenice – Úlibice

Délka: cca 32,0 km, kategorie: S 13,5/80, resp. R 21,5/100 + S 13,5/80 (dle varianty), Liberecký a Královéhradecký kraj

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Ústavba začíná před dnešní MÚK Ohrazenice s rychlostní silnicí R10, která bude přestavěna. Dále kříží železniční trať Turnov–Liberec. Trasa vede nezastavěným územím. Kříží železniční trať Praha–Turnov a prochází prolukou mezi Přepeřemi a Nudvojovicemi. Se silnicí II/610 je navržena MÚK Přepeře sloužící k napojení přilehlých průmyslových areálů.

Trasa je vedena po jižním okraji Nudvojovic, prochází prolukou severně kolem bývalé jízdnárny. Jižně od ČOV Turnov překračuje mostem řeku Jizeru a vede v koridoru mezi železničními tratěmi Turnov–Jičín a hranicí CHKO Český ráj. Před Valdštejnem kříží železniční trať a stávající silnici I/35, za kterou následuje MÚK Valdštejnsko s přeložkou silnice III/2835.

Trasa se následně vzdaluje dnešní silnici I/35 a je vedena zemědělskými pozemky severně kolem Svatoňovic. Západně od

Směrový sloupek PVC
v=1.05m

Trasa dále ve směru na severovýchodě míjí Rovensko pod Troskami, kříží železniční trať Turnov–Jičín. Trasa je vedena po zemědělských pozemcích mezi Újezdem pod Troskami a Semínovou Lhotou. Severně od Čimyšle je navržena variantní MÚK Čimyšl s přívaděčem pro možnou etapizaci výstavby. Tam končí variantní úsek.

Varianta 3 – S 13,5/80 (2 + 1) – prochází po zemědělských pozemcích mezi Blatcem a Štěpánovicemi. Vyhýbá se přírodní památce Borecké skály a jihozápadně míjí Rovensko pod Troskami. Před křížením s železniční tratí Turnov–Jičín a silnicí II/282 je navržena MÚK Ktová s přeložkou silnice II/282. Trasa dále pokračuje severovýchodně kolem Ktové a Újezdu pod Troskami.

Trasa se stáčí kolem Libuně na jih. Mezi Libuní a Kněževsi je uvažována výstavba MÚK Libuň se stávající silnicí I/35. Úsek po-



R35 u Rovenska pod Troskami – vizualizace

obce Volavec je umístěna MÚK Volavec se silnicí III/2828, do které je variantně zapojena navrhovaná přeložka silnice II/282. Trasa se potom stáčí na jih. Po obec Roudný jsou obě varianty stejné, pouze se liší kategorií.

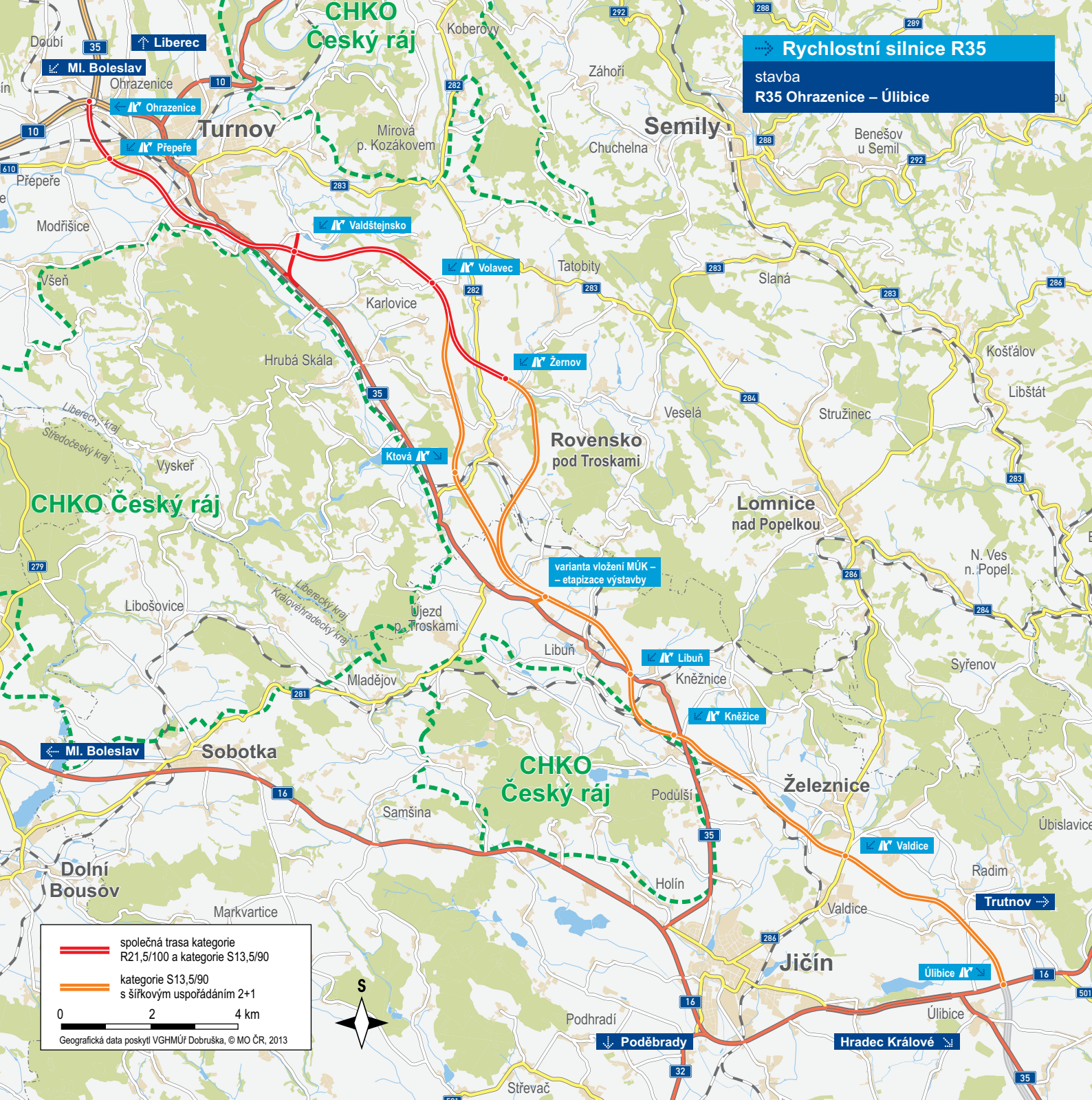
Varianta 4 – kombinovaná R 21,5/100 a S 13,5/80 (2 + 1) – je vedena severně od Blatce a Sýkořic, kříží stávající silnici II/282. S uvažovanou variantou přeložky silnice II/282 je navržena MÚK Žernov situovaná jižně od stejnojmenné obce. V těchto místech se mění kategorie ze čtyřpruhu R 21,5/100 na třípruh S 13,5/80.



Současná I/35 u Rovenska pod Troskami

kračuje jihozápadně kolem Kněževsi. Mezi Kněževsi a Jínilicemi je navržena se stávající silnicí I/35 další MÚK Jínilice. Trasa je dále vedena severně podél železniční trati Turnov–Jičín. Mezi obcemi Železnice a Valdice je umístěna MÚK Valdice se silnicí II/286. Stavba pokračuje polem jižně od Radimi a Dřevěnic. Úsek končí na MÚK Úlibice se silnicí I/16, kde se napojuje na připravovaný úsek do Hradce Králové.

V říjnu 2014 byla na stavbu zpracována technická studie, která bude podkladem pro zpracování oznámení EIA.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (R35):

Varianta 3

délka: 32,072 km
kategorie: S 13,5/80

Varianta 4

délka: 32,142 km
kategorie: R 21,5/100 +
S 13,5/80

Tunely:

Varianta 3+4
délka: 900 m

Mostní objekty:

Varianta 3

celková délka mostu: 4040 m

Varianta 4

celková délka mostu: 3695 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 8

Název stavby:

R35 Ohradenice–Úlibice

Místo stavby:

Liberecký a Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Ohradenice u Turnova, Přepere u Turnova, Turnov, Mášov u Turnova, Sekyrov Loučky, Karlovice, Volavec, Václaví, Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, Žernov, Rovensko pod Troskami, Ktová, Újezd pod Troskami, Libuň, Kněžnice, Jinolice, Podůlší, Zámezí, Těšín, Soběraz, Studeňany, Radim u Jičína, Dřevěnice, Úlibice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zpracovatel TS:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

Varianta 3

8 276 197 124 Kč (bez DPH)

Varianta 4

10 212 648 535 Kč (bez DPH)

R35 Úlibice – obchvat

Délka: 1580 m, kategorie: R 25,5/100, Královéhradecký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	08/2011	–	–	2022	2024

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu se na začátku napojuje na stávající silnici I/35 z Hradce Králové. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Rychlostní silnice R35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba silnice R35 v délce 1580 metrů se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice.

Obchvat je navržen v kategorii S 25,5/100 a začíná provizorním napojením na silnici I/35. Následně se odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,950 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,350 přechází mostním objektem přes Úlibický potok a v km 1,480 přes Tužimský potok. Dále pokračuje přímým směrem k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, kde se napojuje silnice I/16, kterou trasa obchvatu podchází.

Silnice I/16 Úlibice, obchvat

Samostatnou stavbou pro stupeň DÚR je severní obchvat Úlibice s přeložkou silnice I/16. Přeložka silnice I/16 je navržena v kategorii S 20,75/80. Délka úpravy je 1257 metrů.

Přeložka je navržena vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16. Přeložka silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Robousy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006).

V rámci přeložky budou doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka. Součástí stavby je jedna kruhová křižovatka. Připravovaná stavba se také nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice. Pouze napojení na okružní křižovatku v začátku úpravy silnice I/16 se nachází v zastavěné části obce Úlibice.



Současná křižovatka silnic I/35 a I/16 v Úlibicích



R35 na obchvatu Úlibice

Součástí této stavby jsou též přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru. V souvislosti s obchvatem rovněž dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

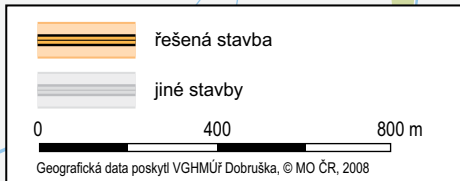
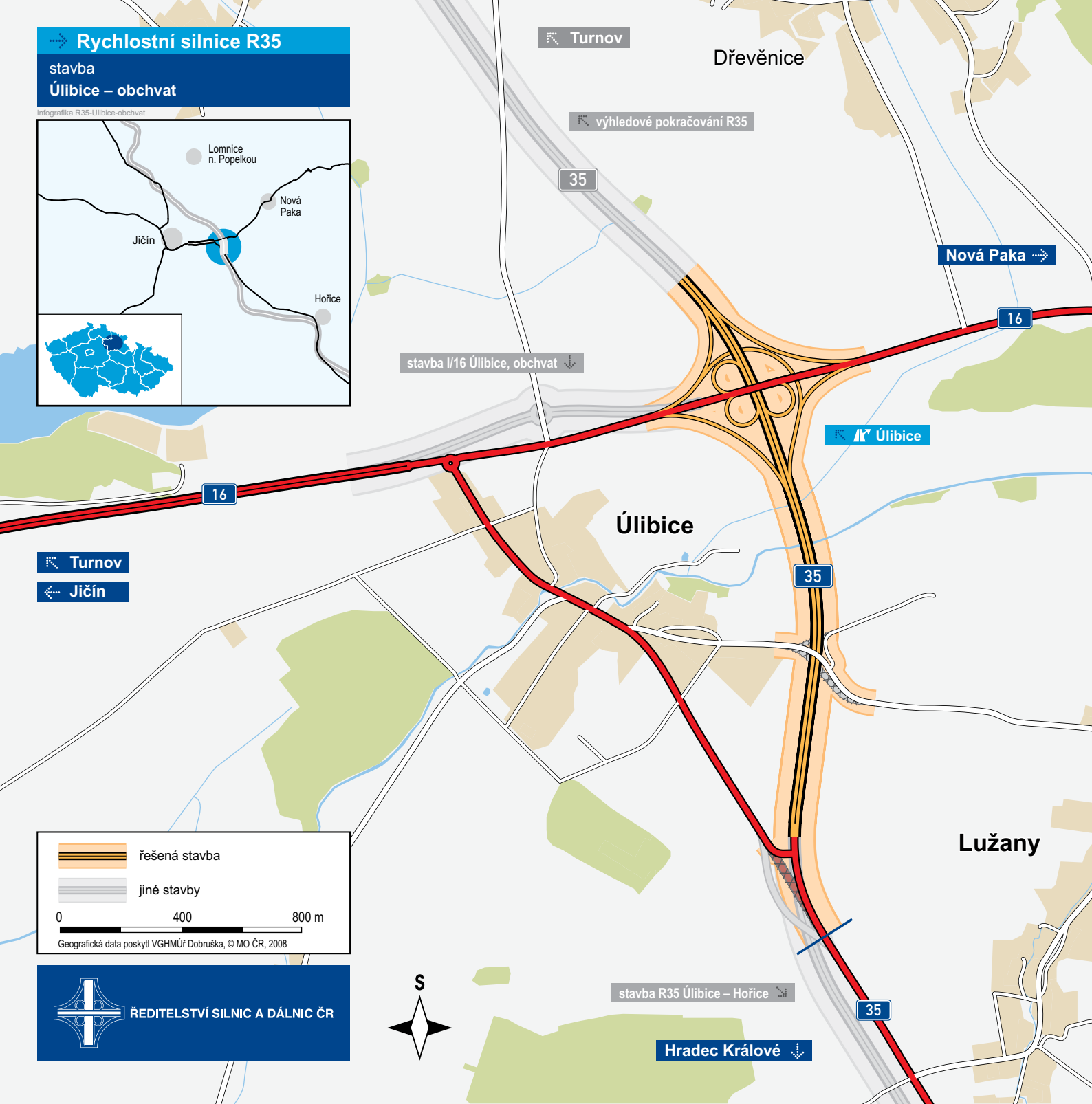
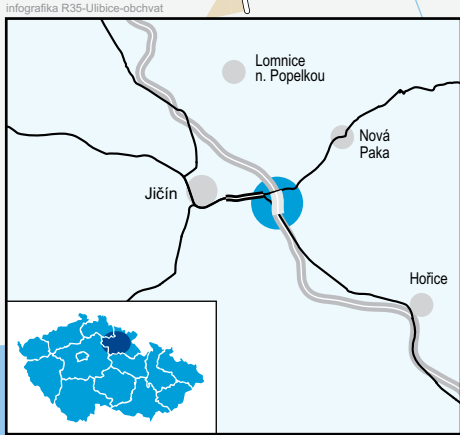
Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na R35 bude posléze přeřazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Stavba R35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí.

V listopadu 2013 byla dopracována DÚR pro 1. část spolu s aktualizací MÚK Úlibice – byla podána žádost o vydání ÚR. Územní rozhodnutí na 2. část stavby nabylo právní moci 20. 4. 2012. 3. část byla projekčně přiřazena do DÚR k úseku R35 Úlibice–Hořice. Celá stavba „R35 Úlibice – obchvat“ bude ve stupni DSP projektována jako jeden celek, včetně přeložky I/16.

Rychlostní silnice R35

stavba
Úlibice – obchvat



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa (R35):

délka: R35 – 1580 m
kategorie: S 25,5/100
plocha vozovek: 86 472 m²
počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

počet celkem: 5
– na rychlostní silnici: 2
– na ostatních komunikacích: 1
– podchod pro pěší: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Úlibice)
délka větví: 1057 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 1500 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
délka zdi: 80 m

Přeložky ostatních kom.:

počet objektů: 8
celková délka přeložek: 3776 m

Přeložky a úpravy inž. sítě:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5
Objem zemních prací:
výkopy: 157 500 m³
násypy: 145 600 m³
Název stavby:
R35 Úlibice – obchvat
Místo stavby:
Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany
Druh stavby:
novostavba a modernizace
Objednatel:
ŘSD ČR
Projektant DÚR:
PRAGOPROJEKT, a.s.,
Předpokládaná cena stavby:
1 083 907 449 Kč (bez DPH) –
dle DÚR 01/2014

R35 Úlibice – Hořice

Délka: 16 346 m, kategorie: R 25,5/120, Královéhradecký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	2016	–	–	2026	2029

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje na stavbu obchvatu obce Úlibice před křížením se stávající silnicí I/35 a končí v prostoru Libonic, kde navazuje na další připravovanou stavbu R35 úseku Hořice–Sadová.

Hlavním stavebním objektem celé stavby je trasa rychlostní silnice R35 v délce 16 346 metrů. Navržena je v kategorii R 25,5/120 km. Rychlostní silnice nahradí stávající silnici I/35, která zůstane zachována jako doprovodná komunikace II. třídy.

Od Úlibice je trasa vedena v souběhu se silnicí I/35 k obci Konecchlumí, kterou obchází po jejím západním okraji. Dále pokračuje mezi obcemi Konecchlumí a Kovač, východně míjí obec Třtěnice, prochází mezi obcemi Chomutice a Sobčice do prostoru jižně od Ostroměře. Dále je trasa vedena severně od Nových Smrkovic, Domoslavic, obec Bílsko míjí po jejím jižním

Trasa R35 kříží ve dvou místech železniční trať Turnov–Jičín–Ostoměř–Hradec Králové a v jednom místě železniční trať Trutnov–Ostoměř–Chlumec nad Cidlinou.

Mezi Ostroměří a Dobrou Vodou zasahuje trasa R35 do ochranného pásma veřejného letiště Hořice, podmínky situování staveb v tomto ochranném pásmu jsou dodrženy. Stavba zasahuje na začátku u Úlibice a v prostoru MÚK Chomutice do ploch, využívaných jako polní zemědělská letiště. Tato letiště bude nutné přemístit.

V rámci výstavby R35 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chomutice, která řeší napojení silnice II/327 na rychlostní silnici R35. Součástí stavby jsou přeložky křižujících silnic III. třídy a polních cest.



MÚK Chomutice (se silnicí II/327) – vizualizace

okraji. Město Hořice obchází po jeho jihozápadním okraji a na jižní straně se přibližuje ke stávající silnici I/35.

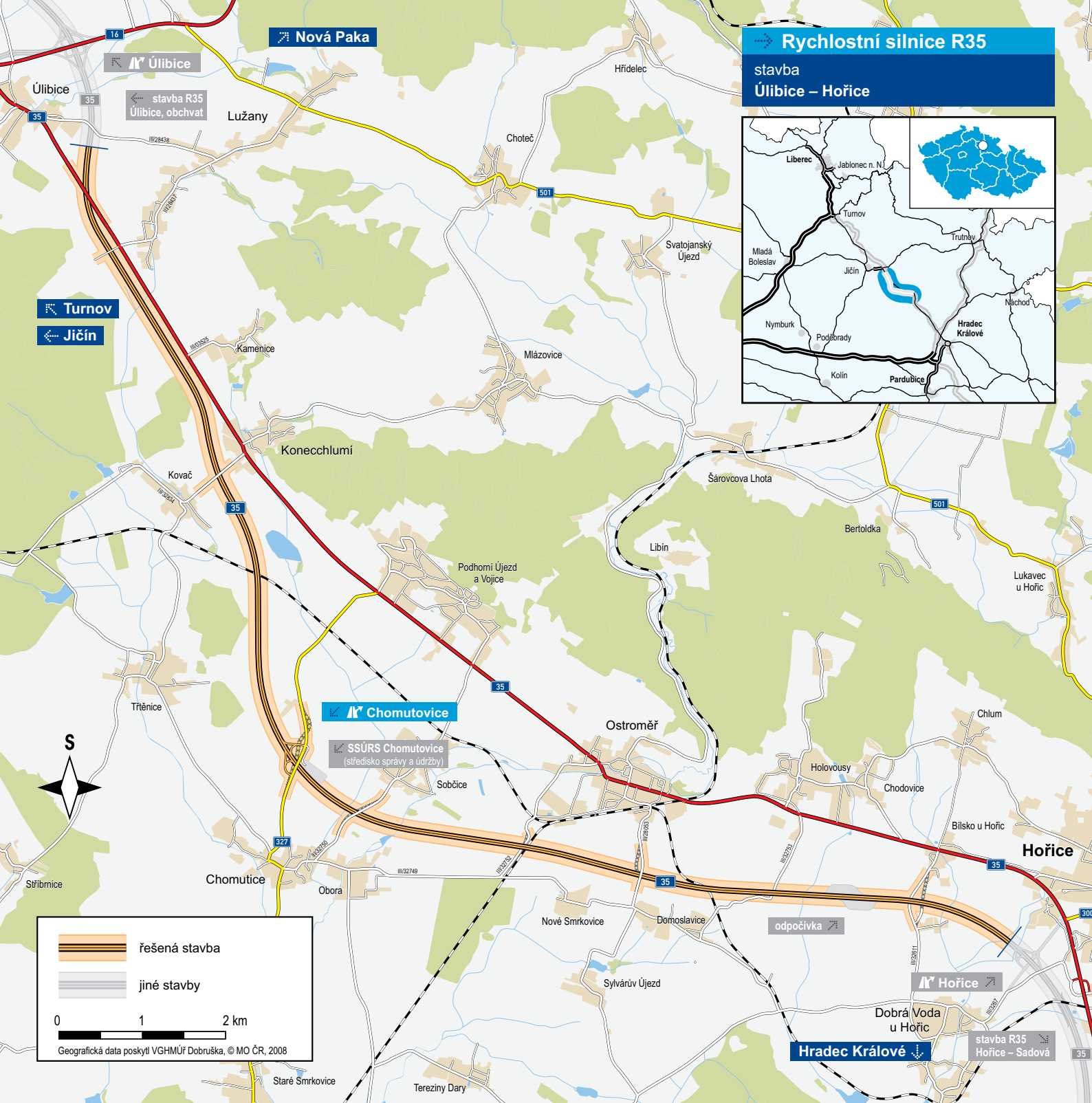
Celá trasa rychlostní silnice R35 je navržena mimo zastavěná území, převážně se jedná o zemědělsky obhospodařované pozemky, které jsou z velké části meliorovány, na některých je umístěno zavlažovací zařízení. V několika místech dochází ke křížení s vodotečemi, z nichž nejvýznamnější jsou Lužanka, Kamenický potok, Bukovka, Javorka, Bašnický potok, Chlumský potok a Libonický potok. Tyto vodoteče jsou ve správě Povodí Labe.



Současná I/35 v Bílsku u Hořic

Na stavbu je zpracována dokumentace DÚR, která již v průběhu přípravy prošla nezávislým expertním posouzením a závěry z expertízy byly zapracovány do čistopisu DÚR (11/2011). V květnu 2014 byl dopracován Bezpečnostní audit na DÚR, který byl využit i pro nový Záměr projektu. Přípomínky budou řešeny v DSP.

Začátkem června 2014 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí a v říjnu proběhlo veřejné ústní projednání. Předpoklad vydání ÚR je v 1. polovině roku 2016 (po vydání závazného stanoviska EIA a získání verifikace).



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 346 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovky: 375 958 m²
počet stavebních objektů: 240

Mostní objekty:

počet celkem: 19
– na rychlostní silnici: 11
– nad rychlostní silnicí: 8
– na ostatních komunikacích: 1
plocha mostů: 15 162 m²

Mimoúrovňňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Chomutovice)
délka větví MÚK: 1154 m

Protihlukové stěny:

počet: 9 (2128 m/6996 m²)

Přeložky ostatních kom.:

– silnice I/35: 840 m
– silnice II. a III. tříd: 4211 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro: 33
trubní vedení: 18

Objem zemních prací:

výkopy: 716 156 m³
násypy: 1 928 449 m³

Název stavby:

R35 Úlibice–Hořice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač,
Kamenice u Konecchlumí,
Konecchlumí, Vojice, Třtěnice,
Podkonná Újezd, Chomutičky,

Chomutovice, Obora u Chomutovic,
Sobčice, Ostroměř, Domoslavice,
Holovousy v Podkrkonoší,
Bílko u Hořic, Libonice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR,

Projektant DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.,

Předpokládaná cena stavby:

4 771 460 979 Kč (bez DPH)

R35 Hořice – Sadová

Délka: 10 450 m, kategorie: R 25,5/120, Královéhradecký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	–	–	2022	2024

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku, km 0,0 je v prostoru mezi obcemi Libonice a Dobrá Voda u Hořic. Zde stavba navazuje na v souběhu projektovaný úsek stavby R35 Úlibice–Hořice. Konec úseku, km 10,450 se nachází za křížením s vodním tokem Bystřice, přibližně mezi obcemi Sadová a Sovětice, kde navazuje na stavbu R35 Sadová–Plotiště. Trasa je navržena na návrhovou rychlost 120 km/h a odpovídá směrodatné rychlosti 130 km/h. Projektové staničení silnice R35 je orientováno ve směru od Jičína na Hradec Králové.

Stavba zahrnuje 10 450 metrů dlouhý úsek rychlostní silnice pro motorová vozidla v kategorii R 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky tři metry) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sovětice

větvi na silnici II/300 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou.

Silnice III/32525 (do obce Ostrov) bude vzhledem k malému dopravnímu významu navrženou silnicí R35 přerušena bez náhrady přeložkou. Zaslepené úseky budou ponechány pro příjezd na okolní pozemky a převedeny do sítě místních komunikací. Stavba je navržena tak, aby mohla být zprovozněna samostatně bez ohledu na realizaci navazujících úseku silnice R35. V začátku stavby u Hořic je pro případné dočasné svedení provozu k dispozici přeložka silnice II/300 a v konci Sadové je možno prodloužit stavbu do úseku Sadová–Plotiště ke stávající silnici I/35.

Z důvodu kolize navrženého řešení s inženýrskými sítěmi budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení VVN a VN, sdělovací kabely a VTL a STL plynovody.



Estakáda přes trať a Chvalínský potok – vizualizace

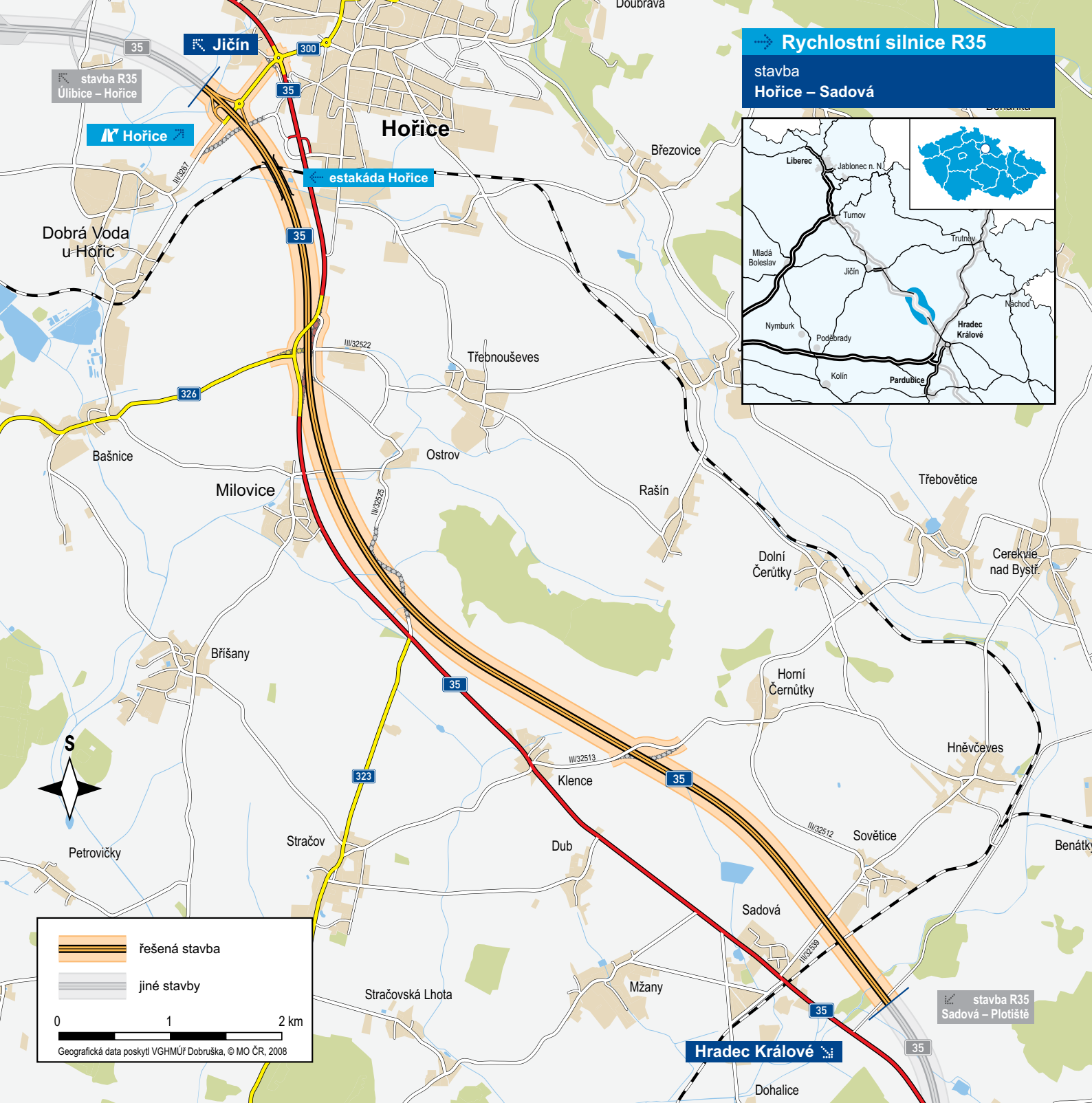
a Sadová. Na obou koncích stavba navazuje na úseky souběžně připravované.

Součástí stavby je rovněž jedna nově navržená mimoúrovňová křižovatka u města Hořice a několik přeložek křižujících silnic II. a III. třídy a místních komunikací. Účelem mimoúrovňové křižovatky je zejména napojení města Hořice na novou rychlostní silnici a zároveň napojení silnice III/3267 vedoucí od obce Dobrá Voda u Hořic na silnici III/635. Křižovatka je řešena částečně jako kosodélná a částečně jako deltovitá. Napojení křižovatkových



Současná I/35 v obci Sadová

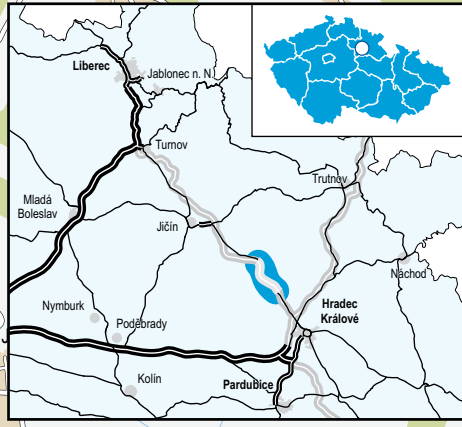
Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námitky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013. Tento úsek je ve stupni DÚR a vydaném ÚR projekčně i finančně ukončen. Dokumentace i celá agenda přípravy stavby byla předána územně příslušnému správci ŘSD ČR, Správě Hradec Králové. Ta v roce 2014 objednala Bezpečnostní audit na DÚR, který posloužil i pro nový Záměr projektu. Probíhá zpracování podrobného geotechnického průzkumu a byly zahájeny projekční práce na DSP.



Rychlostní silnice R35

stavba

Hořice – Sadová



řešená stavba

jiné stavby

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 10 450 m
 kategorie: R 25,5/120
 plocha vozovek: 216 553 m²
 počet stavebních objektů: 145

Mostní objekty:
 – na rychlostní silnici: 12
 – nad rychlostní silnicí: 2
 plocha mostů: 19 096 m²

Mimoúrovňové křižovatky:
 počet: 1 (MÚK Hořice)
 plocha vozovky MÚK: 8792 m²

Úrovňové křižovatky:
 počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:
 počet: 6 (4895 m/14 465 m²)

Přeložky ost. komunikací:
 – přeložky silnic II. třídy: 2440 m
 – přeložky silnic III. třídy: 1375 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 11
 objekty elektro: 6
 sdělovací objekty: 12
 přeložky plynovodu: 6

Objem zemních prací:
 výkopy: 813 713 m³
 násypy: 1 489 365 m³

Název stavby:
 R35 Hořice–Sadová

Místo stavby:
 Královéhradecký kraj
 Katastrální území:
 Dolní Dobrá Voda, Hořice
 v Podkrkonoší, Horní Černůtky,
 Klenice, Libonice, Milovice
 u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší,

Vinice v Podkrkonoší, Sadová
 u Sovětic, Sovětice

Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 ŘSD ČR

Projektant DÚR:
 SUDOP PRAHA, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
 2 127 563 598 Kč (bez DPH)

R35 Sadová–Plotiště

Délka: 7814 m, kategorie: R 25,5/120, Královéhradecký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	2016	–	–	2022	2024

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje v km 28,000 na stavbu R35 Hořice–Sadová. Od Sadové u Sovětic je trasa vedena mezi obcemi Čistěves a Horní Dohalice do mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Sadová, kde R35 kříží stávající silnici I/35, která po realizaci R35 bude převedena na silnici II/635. Dále trasa pokračuje podél jihozápadní strany Lípy u Hradce Králové a Rozběřic do prostoru obce Všešary kde se trasa přimyká ke stávající silnici I/35. Rychlostní komunikace R35 bude končit v MÚK Plotiště, kde bude rychlostní silnice R35 napojena na dálnici D11. MÚK Plotiště je součástí realizace dálnice D11, stavby 1106.

Úsek rychlostní silnice je navržen v návrhové kategorii R 25,5/120. Délka stavby R35 Sadová–Plotiště je 7814 metrů.

Zájmové území pro stavbu rychlostní komunikace je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích

lezy. Průzkum výrazně doporučuje provést následné podrobné ohledání detekovaných lokalit a zmiňovaných oblastí (dle zvýraznění v mapových podkladech) před zahájením stavebních prací a tím eliminovat rizika prodloužení termínu výstavby.

MÚK Sadová v km 29,380 zajistí napojení rychlostní silnice R35 na stávající silniční síť prostřednictvím přeložky silnice II/635 a III/3258. MÚK je navržena jako kosodélná.

V rámci výstavby bude realizováno osm mostních objektů, z nichž nejdelší je přibližně sto metrů dlouhá estakáda Všešary. Účelem mostu je převedení rychlostní silnice R35 přes vodoteč v km 34,012 a silnici III/32339 v km 34,019. Druhým nejdelším přemostěním je 58 metrů dlouhý most na přeložce silnice III/3255 přes R35 v km 31,982. Třetí nejdelší most měří 46 metrů a nachází se na přeložce přístupové cesty přes R35 v km 31,204.



Budoucí R35 u obce Všešary – vizualizace

většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti s výjimkou obce Všešary, kde se bezprostředně dotýká stávající zástavby, což je způsobeno stávajícím průchodem silnice I/35.

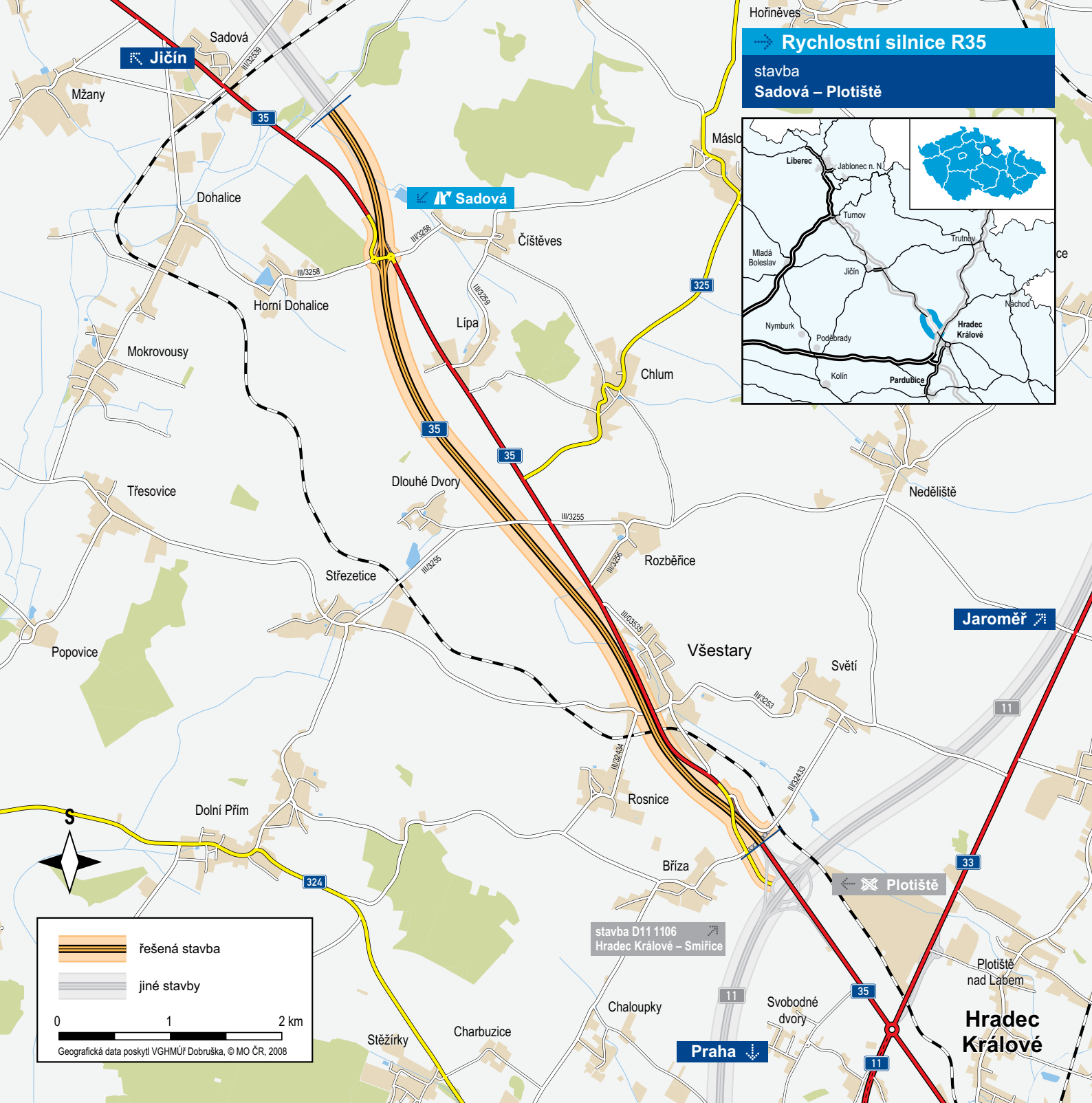
Jedná se o chráněnou oblast s vysokým předpokladem archeologických nálezů. Navíc prochází územím památkové zóny „Bojiště bitvy z roku 1866 u Hradce Králové“. Z multispektrálního leteckého průzkumu byly vytipovány lokality, kde bude při provádění výkopových prací vysoké riziko střetu s archeologickými ná-



Současné křížení silnic I/35, I/33 a I/11 u Plotiště n/L

Na stavbu byla zpracovaná dokumentace DÚR, která již v průběhu přípravy prošla nezávislým expertním posouzením.

Agenda přípravy stavby byla v únoru 2014 předána Správě Hradec Králové. V roce 2014 proběhlo zpracování Bezpečnostního auditu na DÚR této stavby, který posloužil i pro nový Záměr projektu. Dne 16. 10. 2014 byla podána žádost o vydání ÚR. Stavební úřad požadoval pracovat rozptylovou studií. Předpoklad vydání územního rozhodnutí je v 1. polovině roku 2016 (po doložení závazného stanoviska EIA a verifikace).



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7814 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 177 646 m²
počet stavebních objektů: 92

Mostní objekty:

– na rychlostní silnici: 5
– nad rychlostní silnicí: 3
celková plocha mostů: 3820 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Sadová)
plocha vozovky MÚK: 4470 m²

Přeložky ostat. komunikací:

přeložky silnic III/3255: 3
(délka přeložek: 344 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro: 34

Objem zemních prací:

výkopy: 692 177 m³
násypy: 323 243 m³

Název stavby:

R35 Sadová–Plotiště

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Sadová u Sovětic, Sovědice, Čistěves, Horní Dohalice, Lipa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Věstary, Rosnice u Věstary, Bříza u Věstary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR,

Projektant DÚR:

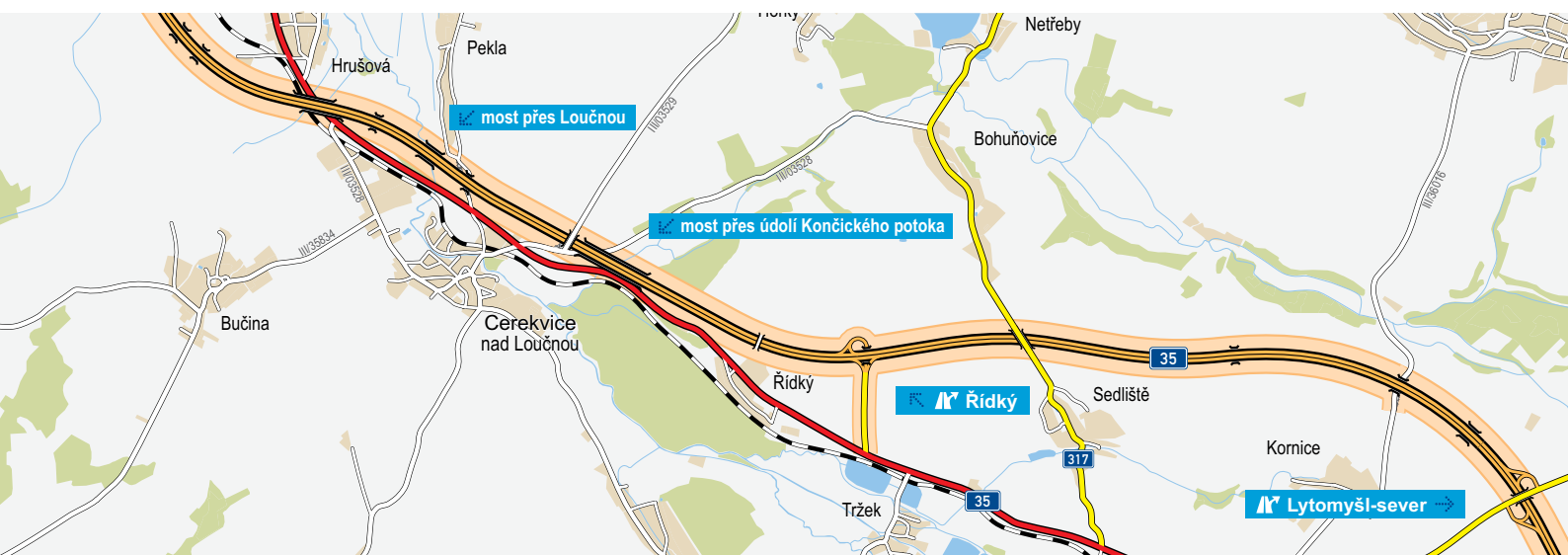
VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 423 032 809 Kč (bez DPH)



Křižovatka D11 a R35 u Sedlic



Trasa rychlostní silnice R35 Libišan



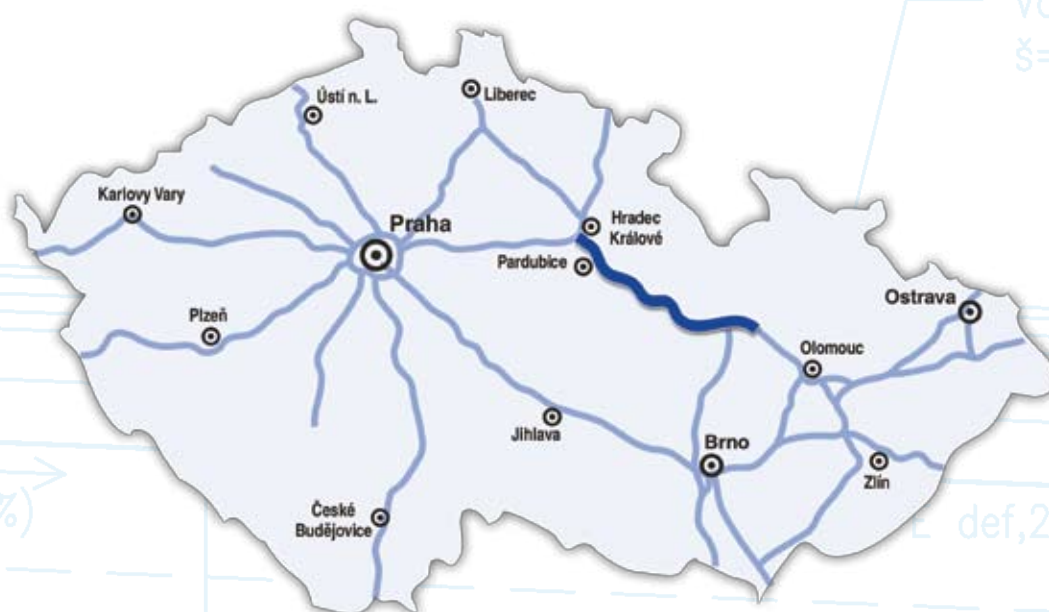
Mimoúrovňová křižovatka Opatovice



R35 Hradec Králové – Mohelnice



R35 Sedlice – Opatovice	24
R35 Opatovice – Časy	26
R35 Časy – Ostrov	28
R35 Ostrov – Vysoké Mýto	30
R35 Vysoké Mýto – Džbánov	32
R35 Džbánov – Litomyšl	34
R35 Litomyšl – Janov	36
R35 Janov – Opatovec	38
R35 Opatovec – Staré Město	40
R35 Staré Město – Mohelnice	42



Vodící proužek
š=0.25m

p%(min.3%)

def,2 min 50 MPa

LIBEREC

HRADEC KRÁLOVÉ

OLOMOUC

LIPNÍK N. B.

R35 Sedlice – Opatovice

Délka: 4190 m, kategorie: R 24,5/120 a R25,5/120, Pardubický kraj

11/2009 uvedeno do provozu

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dokončená stavba silnice R35 v úseku Sedlice–Opatovice navazuje na dálnici D11 v křižovatce MÚK Sedlice a zahrnovala realizaci rychlostní silnice R35 v kategorii R 24,5/120 v úseku od křižovatky s D11 (MÚK Sedlice) po křižovatku se silnicí I/37 (MÚK Opatovice). Délka této komunikace je 3150 metrů. Dále zahrnovala přeložku silnice I/37 v kategorii S 24,5/100 v úseku od hřiště Opatovice po MÚK Hrobice. Délka přeložky je 4093 metrů a vede souběžně s původní silnicí I/37.

Součástí stavby byla také výstavba mimoúrovňové křižovatky silnic R35 a I/37 Opatovice s napojením přilehlých komunikací a mimoúrovňová křižovatka silnic I/37 a II/324 Hrobice. Důležitým stavebním objektem byla také 750 metrů dlouhá přeložka silnice II/333 mezi obcemi Libišany a Podůlšany.

na v násypch o výšce až 12 metrů, čímž dochází k ovlivnění krajinného rázu. Negativní účinky jsou zmírněny výsadbou stromových a keřových porostů. Celá stavba bude ozeleněna trávniky a vzrostlou zelení, včetně naváděcí zeleně u mostních objektů, které kříží biokoridory a interakční prvky.

Stavba vyvolala přeložky dotčených komunikací nižších kategorií a nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Dále bylo nutné přeložit vodoteč Velké strouhy.

Na stavbu R35 Sedlice–Opatovice navázalo zkapacitnění silnice I/37 v úseku od MÚK Hrobice k Pardubicím. Jednalo se o stavbu „Silnice I/37 Ohrazenice–Hrobice a v úseku od MÚK Opatovice na Hradec Králové o stavbu „Silnice I/37 Březhrad–Opatovice“. Výstavba silnice R35 ve směru na Vysoké Mýto pokračuje realizací estakády nad prostorem MÚK Opatovice.



R35 před MÚK Sedlice



R35 u Opatovic nad Labem

Vzhledem k rovinatému terénu si stavba vyžádala značné množství násypových materiálů a realizaci velkého množství mostních objektů převádějící silnice nižších tříd či přecházející vodoteče apod. Před samotným zahájením stavby byla provedena demolice jednoho obytného objektu u obce Čeperka.

Silnice R35 a I/37 byly zrealizovány v celé délce se svodidly po obou stranách, čímž je minimalizována možnost ropné havárie mimo vlastní vozovky. Stavba silnice R35 je postave-

V I. etapě stavby byla postavena jen nezbytná část z estakády Opatovice – rampy napojující rychlostní silnici R35 na rondel, II. etapa měla být realizována spolu s navazující stavbou Opatovice–Časy. V rámci urychlení výstavby R35 však bylo rozhodnuto o dostavbě estakády v předstihu. Stavba byla zahájena v 06/2010, o dva měsíce později však byla zastavena. V 06/2013 byly obnoveny práce a stavba bude dokončena v 12/2015.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4190 m
kategorie: R 24,5/120, R 25,5/120
počet stavebních objektů: 186

Mostní objekty:

– na rychlostní silnici: 11
– na silnici I/37: 6
– na ostatních komunikacích: 4
délka mostů: 2463 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
délka větví: 3270 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4
délka stěn: 1790 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1 (132 m²)

Přeložky ostat. komunikací:

počet objektů: 10
celková délka přeložek: 7031 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 15
přeložka plynovodu: 5

Objem zemních prací:

výkopy: 153 115 m³
násypy: 1 537 541 m³

Název stavby:

R35 Sedlice–Opatovice

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Libišany, Podůlšany, Čeperka,
Opatovice n. L., Hrobice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,

Zhotovitel:

Skanska DS a.s. (I. etapa),
Skanska DS a.s. a Metrostav
a.s. (II. etapa)

Cena stavby dle smlouvy (bez DPH):

I. etapa: 1 289 485 813 Kč
II. etapa: 1 260 553 727 Kč



R35 Opatovice – Časy

Délka: 12 610 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	2016	2016	2016	2019



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Připravovaná stavba řeší novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Mimoúrovňové křížení je navrženo se silnicemi II/298 – MÚK Rokytno a I/36 – MÚK Časy. Křížení R35 s ostatními komunikacemi je vždy mimoúrovňové, a to navrženy mostními objekty. Další mostní objekty jsou navrženy v místech křižujících vodotečí. Nejvýznamnějším mostním objektem je 1060 metrů dlouhá estakáda přes Labe a jeho inundační území.

Na začátku, v km 4,190, navazuje na dokončenou stavbu R35 Sedlice–Opatovice a na konci, v km 16,800, na připravovanou stavbu R35 Časy–Ostrov. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů. Rychlostní silnice R35 za estakádou přes MÚK Opatovice pokračuje naspem k estakádě přes Labe a jeho inundační území,

oblasti Komárov. Z pohledu stavby se jedná o území bezproblémové s podmínkami obvyklými pro stavbu.

Stavba bude realizována na etapy. Etapizaci vyvolává snaha o maximální ponechání stávající dopravy v provozu a minimalizace uzavírek. Stavba bude rozdělena na 3. etapy.

Z důvodu převádění dopravy pro uvolnění staveniště budou v 1. etapě realizována provizoria – přeložka silnice II/298 v oblasti MÚK Rokytno a přeložka silnice I/36 v napojení na silnici I/36 směr Holice. Dále budou realizovány přeložky inženýrských sítí.

Ve 2. etapě bude realizována rychlostní silnice R35 v plném rozsahu mimo úseky, kde dochází ke křížení komunikací s ponecháním provozu. Realizovány budou v této etapě také nosné konstrukce všech mostních objektů. Ve 3. etapě dojde k dokončení stavby.



↑ Estakáda přes Labe a inundační území – vizualizace

severně míjí Bukovinu nad Labem. Trasa prochází jižně od Borku a stáčí se na jih. Západně od Rokytna je navržena MÚK Rokytno se silnicí II/298. Odtud pokračuje mezi obcemi Choteč a Dolní Ředice, východně míjí Časy. Stavba končí za MÚK Časy s přeložkou silnicí I/36.

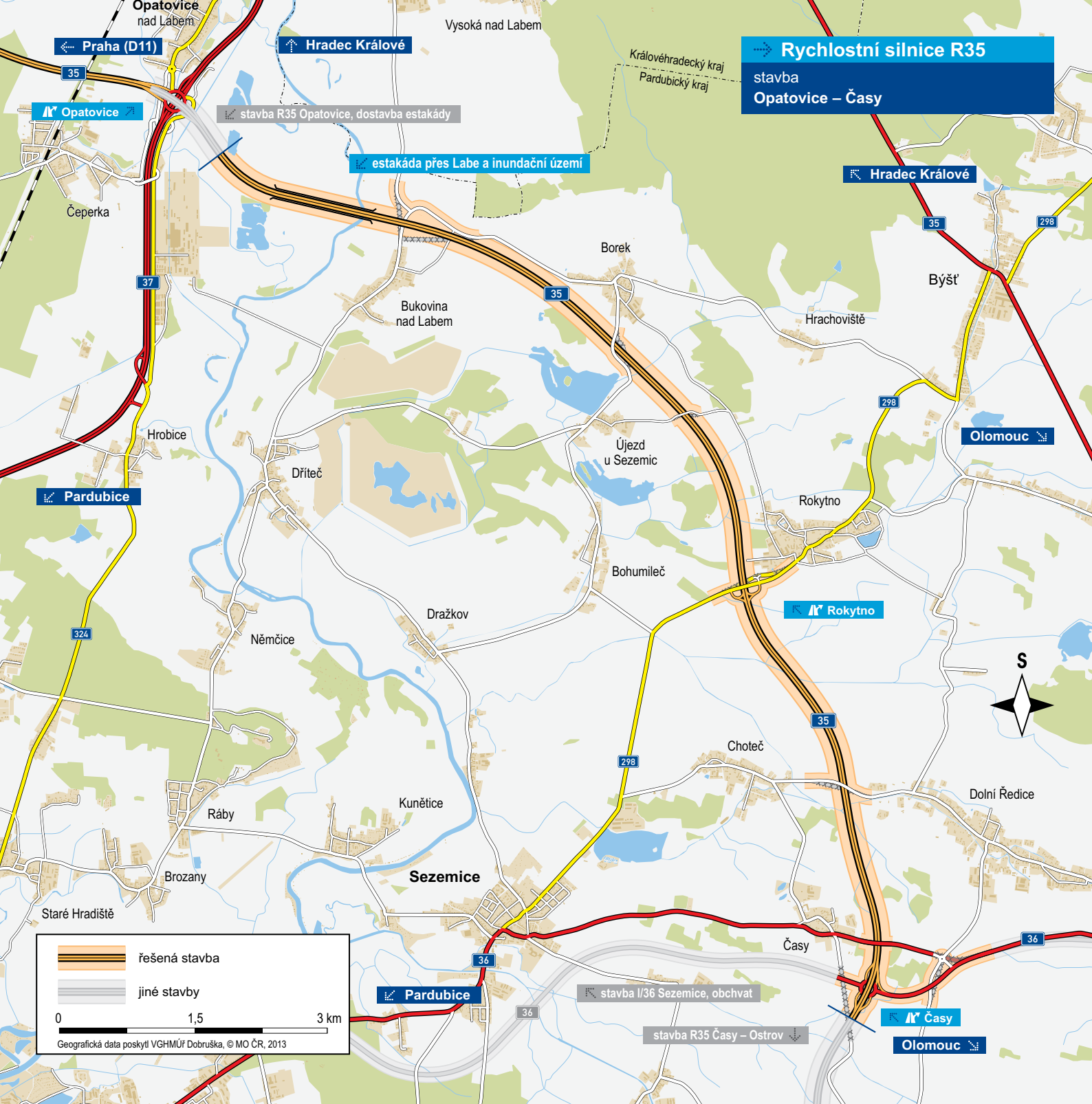
Navrhovaná trasa rychlostní silnice R35 je vedena mimo stávající zástavbu převážně po zemědělské půdě, lesními porosty prochází v nezbytném rozsahu u obcí Rokytno a Časy. Na konci prochází trasa v délce přibližně 400 metrů podél vymezené ptačí



↑ MÚK Rokytno – vizualizace

Na stavbu byla dokončena DÚR a následně bylo v červnu 2011 vydané územní rozhodnutí. Právní moci nabylo 30. 10. 2012.

Dokončen je podrobný geotechnický průzkum a DSP. Probíhá inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení a monitoring hladiny podzemních vod.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 610 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 277 606 m²
počet stavebních objektů: 186

Mostní objekty:

– na rychlostní silnici: 17
– nad rychlostní silnicí: 7

Mimoúrovňové křižovatky:

– MÚK Rokytno
– MÚK Časy

Protihlukové stěny:

počet objektů: 6 (3552 m)

Přeložky ostatních komun.:

celková délka přeložek: 21 802 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 24
přeložka plynovodu: 10

Objem zemních prací:

výkopy: 679 595 m³
násypy: 2 371 358 m³

Název stavby:

R35 Opatovice–Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovice n. L., Bukovina n. L., Borek, Újezd u Sezemice, Rokytno, Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Projektant DSP:

Sdružení Pragoprojekt, Pudis, AF-Cityplan

Předpokládaná cena stavby:

5 055 606 000 Kč (bez DPH)

R35 Časy – Ostrov

Délka: 14 500 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2006	07/2008	01/2011	2016	2016	2016	2019

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem mezi obcí Roveň na severu a obcemi Dašice, Prachovice, Platěnice a Čeradice na jihu. Mezi Turovem a Uherskem přechází Loučnou a mírně zvlněnou krajinou se stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem.

Zájmové území pro stavbu je rovinaté až mírně zvlněné. Stavba vede na všech katastrálních územích většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti.

Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu R35 Opatovice–Časy. Od Časů trasa pokračuje kolem vyhlášené ptačí oblasti Komárov do prostoru MÚK Dašice, kde kříží silnici II/322. Dále trasa pokračuje podél jižní strany Horní

V km 20,820 bude vybudována MÚK Dašice, která zajistí napojení R35 na stávající silniční síť. Na konci stavby je napojení trasy R35 na stávající silniční síť řešeno MÚK Ostrov. Stavba bude za MÚK Ostrov provizorně připojena na silnici I/17 tak, aby tranzit neprojížděl obcí.

Nejvýznamnějšími mostními objekty jsou přechody přes vodní toky Zadní Lodrantka, Lodrantka, Točivý potok a Loučná. Trasa rychlostní silnice R35 kříží nadjezdy také dvě železniční tratě, a sice: Praha–Česká Třebová (ve stanici Uhersko) a trať Chrudim–Borohrádek.

S etapizací výstavby se neuvažuje. Stavbu lze ale rozdělit na samostatné části, na nichž budou v předstihu zahájeny práce na dlouhých mostech či realizovány přeložky inženýrských sítí.



R35 u obce Dolní Roveň – vizualizace

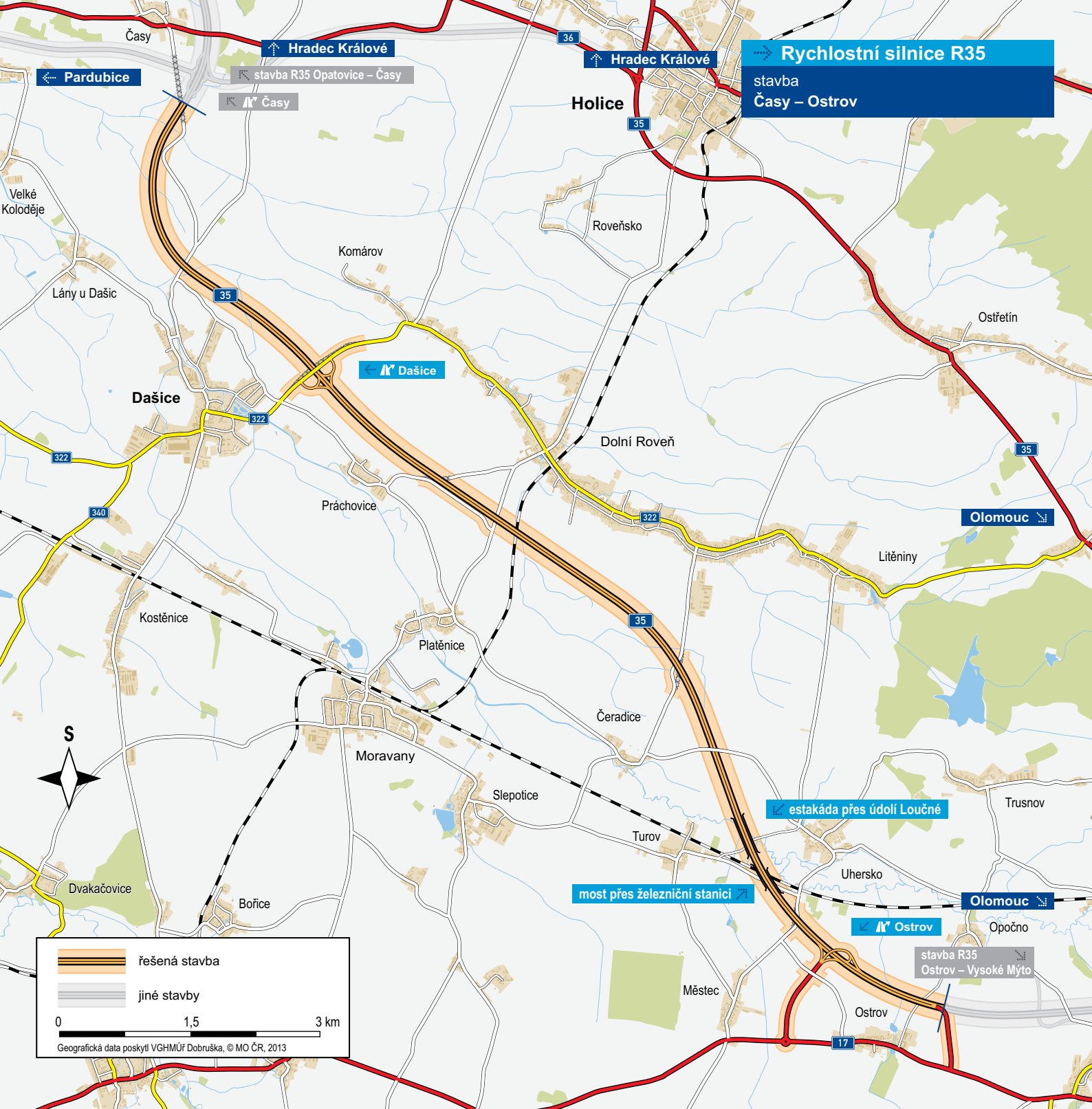


MÚK Dašice – vizualizace

a Dolní Rovně a obloukem se stáčí jihovýchodně do prostoru mezi Turovem a Uherskem. Železniční trať Praha–Česká Třebová kříží nadjezdem v železniční stanici Uhersko a pokračuje k obci Ostrov. Konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za budoucí MÚK Ostrov. Úsek rychlostní silnice je navržen v kategorii R 25,5/120. Celková délka stavby je 14 700 metrů. Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovek, přeložky a úpravy silnic II. třídy, III. tříd, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů a protihlukových stěn.

Na stavbu byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Územní rozhodnutí nabylo právní moci 14. 1. 2011. Vydáno ÚR i na navazující kilometrový úsek R35 včetně provizorního napojení za obcí Ostrov – právní moci nabylo 22. 2. 2011.

Dokončen je podrobný geotechnický průzkum. Dokumentace pro stavební povolení a bezpečnostní audit jsou zpracovány. Nyní probíhá inženýrská činnost k zajištění SP (dokončují se výkupy), monitoring hladiny podzemních vod, monitoring přírody EVL Uhersko a ptačí oblasti Komárov.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 331 521 m²
počet stavebních objektů: 156

Mostní objekty:

- na rychlostní silnici: 16
- nad rychlostní silnicí: 4
- na přístupech na pozemky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (Dašice, Ostrov)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 5
délka stěn: 5248 m

Přeložky ostatních komun.:

délka přeložek: 19 380 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42
objekty elektro: 45
přeložka plynovodu: 8

Objem zemních prací:

výkopy: 728 261 m³
násypy: 2 020 455 m³

Název stavby:

R35 Časy–Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Časy, Čeradice nad Loučnou, Dašice, Dolní Roveň, Horní Roveň, Komárov u Holic, Lány u Dašic, Městec, Ostrov, Prácheň u Dašic, Turov nad Loučnou, Uhersko, Velké Koloděje

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Projektant DSP:

Sdružení „VASA“
VALBEK, spol. s r.o.,
SATRA, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 489 442 622 Kč (bez DPH)

R35 Ostrov–Vysoké Mýto

Délka: 7270 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2018	2019	2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Ostrov – Vysoké Mýto je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 7000 metrů. Staničení úseku je 31,500–38,488.

Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek rychlostní silnice R35 Časy–Ostrov. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přimyká ke stávající silnici I/35. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku.

V trase je několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi je překonáván tunelem o délce 475 metrů (km 35,50–36,00). Dále jsou navrženy dva nadjezdy přes hlavní trasu, které převádějí silnice III/30520 a II/305 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy výše

nální biocentrum Uhersko, které je od trasy vzdáleno 600–1000 metrů. Další významný krajinný prvek je vrch Homole u Vraclavi, k jehož překonání je navržen tunel.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. V případě výstavby tunelu je třeba volit takovou technologii výstavby tunelů, která minimalizuje riziko kvantitativního ovlivnění místních zdrojů.

Silnice I/35 bude po výstavbě R35 sloužit jako doprovodná trasa. V trase stavby se nenachází žádná mimoúrovňová křižovatka. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.



Silnice I/17 v místě tunelu Vraclav



Křižovatka silnic I/35 a I/17 u Zámrsku

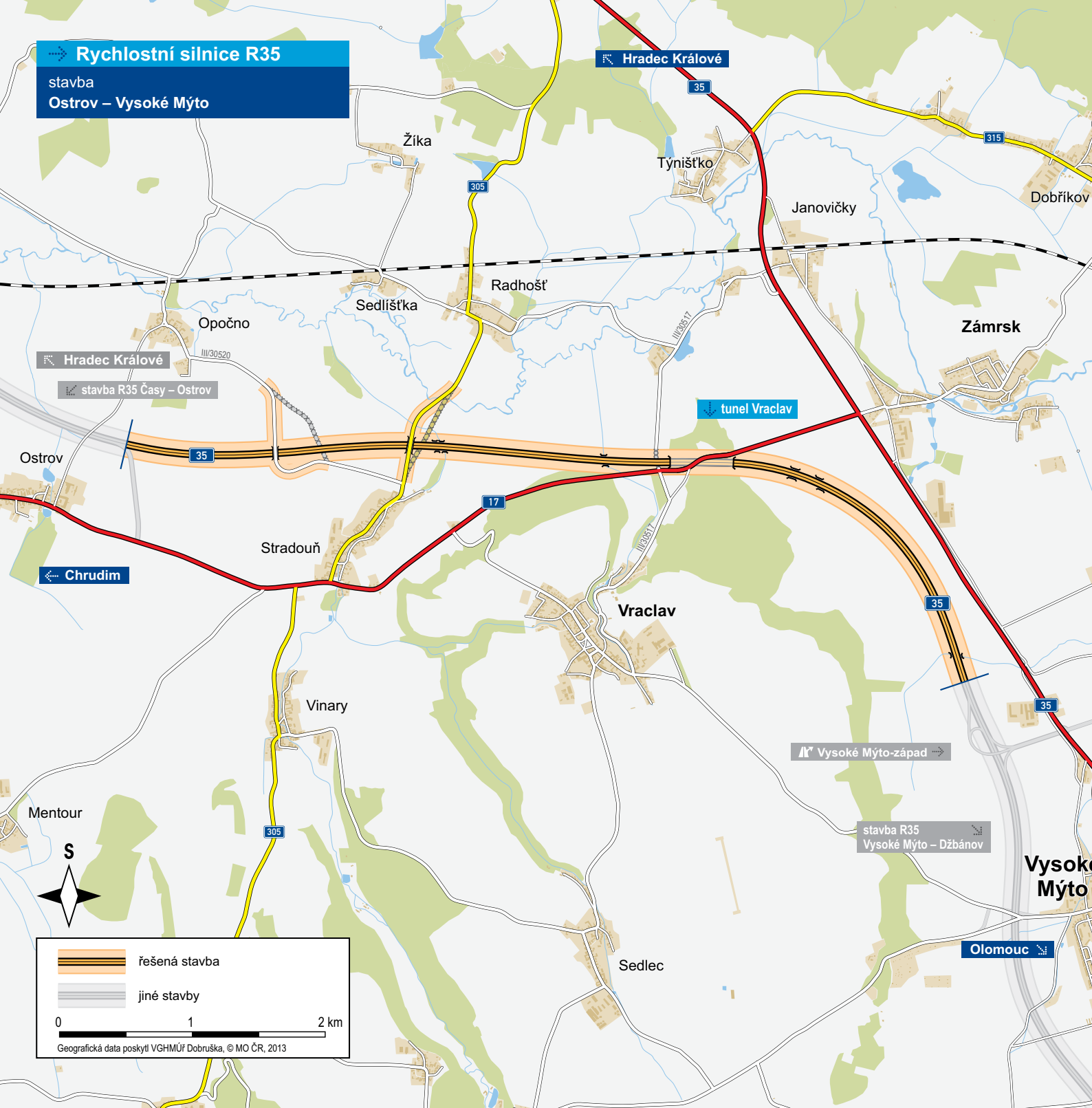
úvedených silnic. Stávající silnice III/30517 bude výstavbou rychlostní silnice R35 před západním tunelovým portálem přerušena.

Výškově je hlavní trasa navržena s násypy a zářezy do pěti metrů, výjimkou je tunel, kde výška nadloží bude dosahovat mnohem více. Podélné spády v úseku nepřevyšují 2 %.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, nebo technologické vybavení tunelu a vegetační úpravy.

Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 30,000–33,000 nachází nadregio-

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje společnost SATRA, spol. s r. o.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7270 m
kategorie: R 25,5/120

Tunely:

počet celkem: 1 (ražený)
délka: 475 metrů

Mostní objekty:

počet celkem: 10
– na rychlostní silnici: 5
– nadjezdy: 2
– na přeložce II/305: 3
délka mostů: cca 200 m

Úpravy silnic nižších tříd:

III/30520, II/305 a III/30517

Název stavby:

R35 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ostrov, Trusnov-Opočno, Stradouň, Vraclav, Radhošť, Janovičky u Zámrsu, Zámrs, Vysoké Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 157 000 000 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

R35 Vysoké Mýto – Džbánov

Délka: 5800 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2018	2019	2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Vysoké Mýto – Džbánov je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 5800 metrů.

Trasa silnice R35 je vedena od předchozího úseku Ostrov – Vysoké Mýto v protisměrných obloucích, kterými obchází ze západu a jihu Vysoké Mýto a dále je vedena v souběhu se stávající silnicí I/35 a železniční tratí jihovýchodním směrem až na katastrální území Džbánova. Začátek i konec stavby je charakteristický mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou součástí předmětné akce. Napojují se v nich předcházející a následující stavby.

Mimoúrovňové křižovatky jsou navrženy na severozápadě a jihovýchodě od města. Na začátku stavby v km 39,270 se jedná o MÚK Vysoké Mýto-západ. Navržena je trubková křižovatka, kterou je na R35 napojena přeložka silnice II/357 ve směru na Choceň. Její součástí je i okružní křižovatka na stávající silnici I/35. Křižovat-

Dále jsou navrženy mosty na hlavní trase přes přeložky silnic nižších tříd a nadjezdy, které převádějí polní cestu, místní komunikaci a přívaděč III/35119 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na mosty.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. Trasa je vedena otevřenou krajinou záměrně po zemědělských plochách, aby se maximálně vyhnula cenným ekosystémům.

Silnice I/35 bude po výstavbě R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.



MÚK Vysoké Mýto – vizualizace

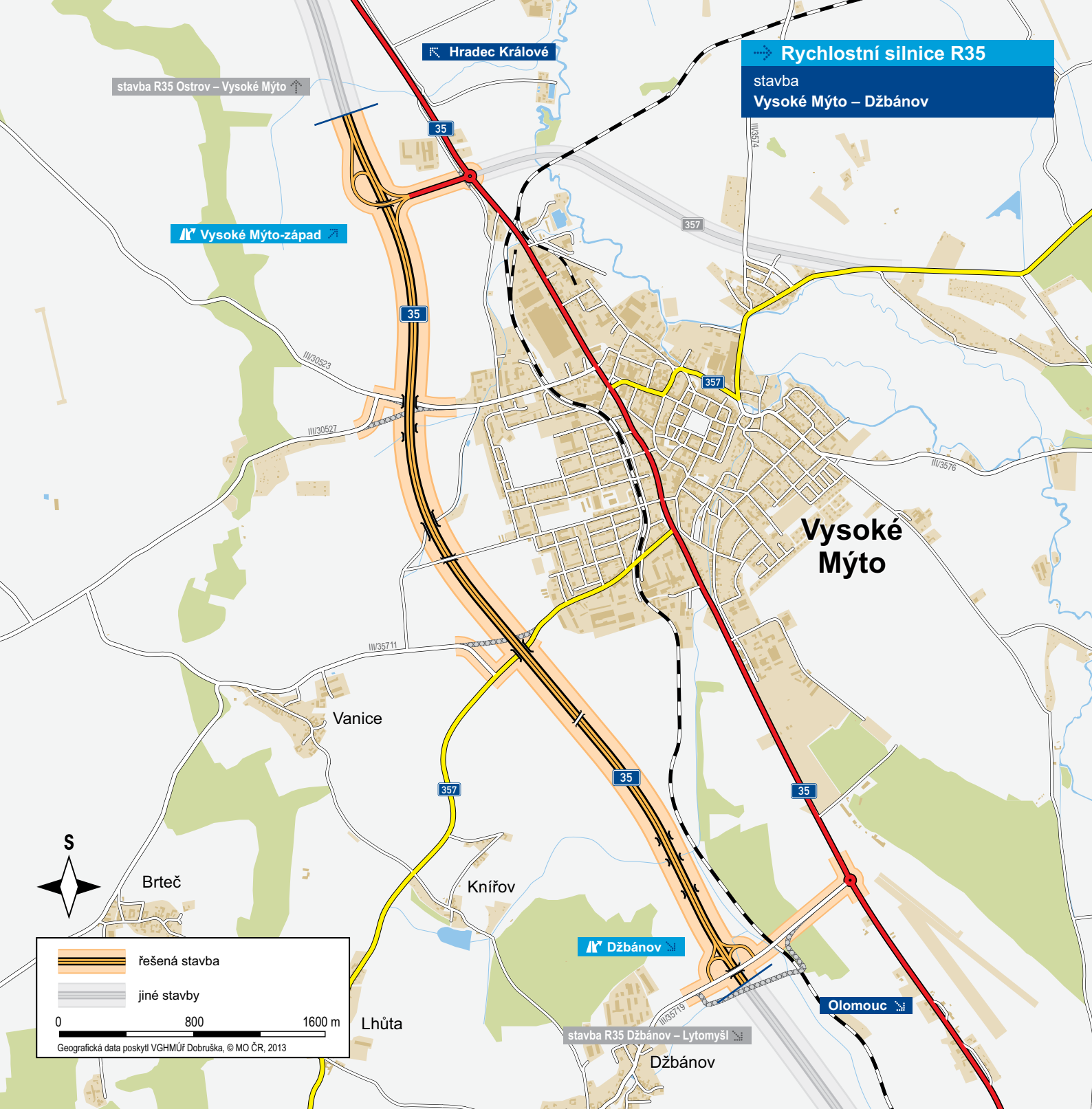


Vysoké Mýto, přjezd od Hradce Králové

ka slouží k napojení Vysokého Mýta ve směru od západu (Hradec, Pardubice, Praha). Na konci stavby v km 44,440 je v místě křížení přeložky silnice III/35119 navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Džbánov. Přes tuto křižovatku je na R35 napojen jižní okraj Vysokého Mýta a území podél stávající silnice I/35 mezi Vysokým Mýtem a Hrušovou. Navržena je křižovatka deltovitěho tvaru.

Součástí stavby je přeložka silnice III/35119 v délce 1170 metrů včetně mostu přes železniční trať. Přeložka bude sloužit jako přívaděč ze stávající silnice I/35.

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje společnost Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5800 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

- na rychlostní silnici: 8
- nadjezdy: 3
- na ostatních komunikacích: 1

délka mostů: cca 300 m

Mimoúrovňové křižovatky:

- MÚK Vysoké Mýto-západ (trubkovitá)
- MÚK Džbánov (deltovitá)

Přeložky silnic nižších tříd:

- III/35119 (1170 m)
- II/357 (375 m)
- III/35721 (310 m)
- III/30523 (500 m)
- III/30527 (125 m)

Název stavby:

R35 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 488 644 000 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

Rychlostní silnice R35

R35 Džbánov – Litomyšl

Délka: 11 500 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2018	2019	2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Džbánov–Litomyšl je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 11 500 metrů.

Trasa silnice R35 začíná za MÚK Džbánov, kde navazuje na předchozí úsek rychlostní silnice R35 Vysoké Mýto – Džbánov. Je vedena rozptýleným osídlením jižně od stávající silnice I/35. Mezi obcemi Hrušová a Cerekvice kříží stávající silnici I/35 a dále je vedena severně od této komunikace členitým terénem do blízkosti Litomyšle. Trasa je ukončena před MÚK Litomyšl-sever, která je součástí navazující etapy.

Součástí stavby je MÚK Řidký v km 51,600. Navržena je trubkovitá křižovatka, jejíž větev spojuje stávající a novou trasu rychlostní silnice R35, respektive silnice I/35. Křižovatka má sloužit k obsluze severozápadní části Litomyšle a přilehlých území.

V trase rychlostní silnice je s ohledem na členitost terénu na-

tie. Maximální výška zářezu je 10 metrů, maximální výška nad terénem je 18 metrů na mostě přes údolí Končického potoka.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím.

Silnice I/35 bude po výstavbě rychlostní silnice R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.

Stavba R35 Džbánov–Litomyšl tvoří spolu s navazující stavbou R35 Litomyšl–Janov severní obchvat Litomyšle a jejich realizace je vzájemně podmíněná.



Most přes Loučnou u Hrušové – vizualizace

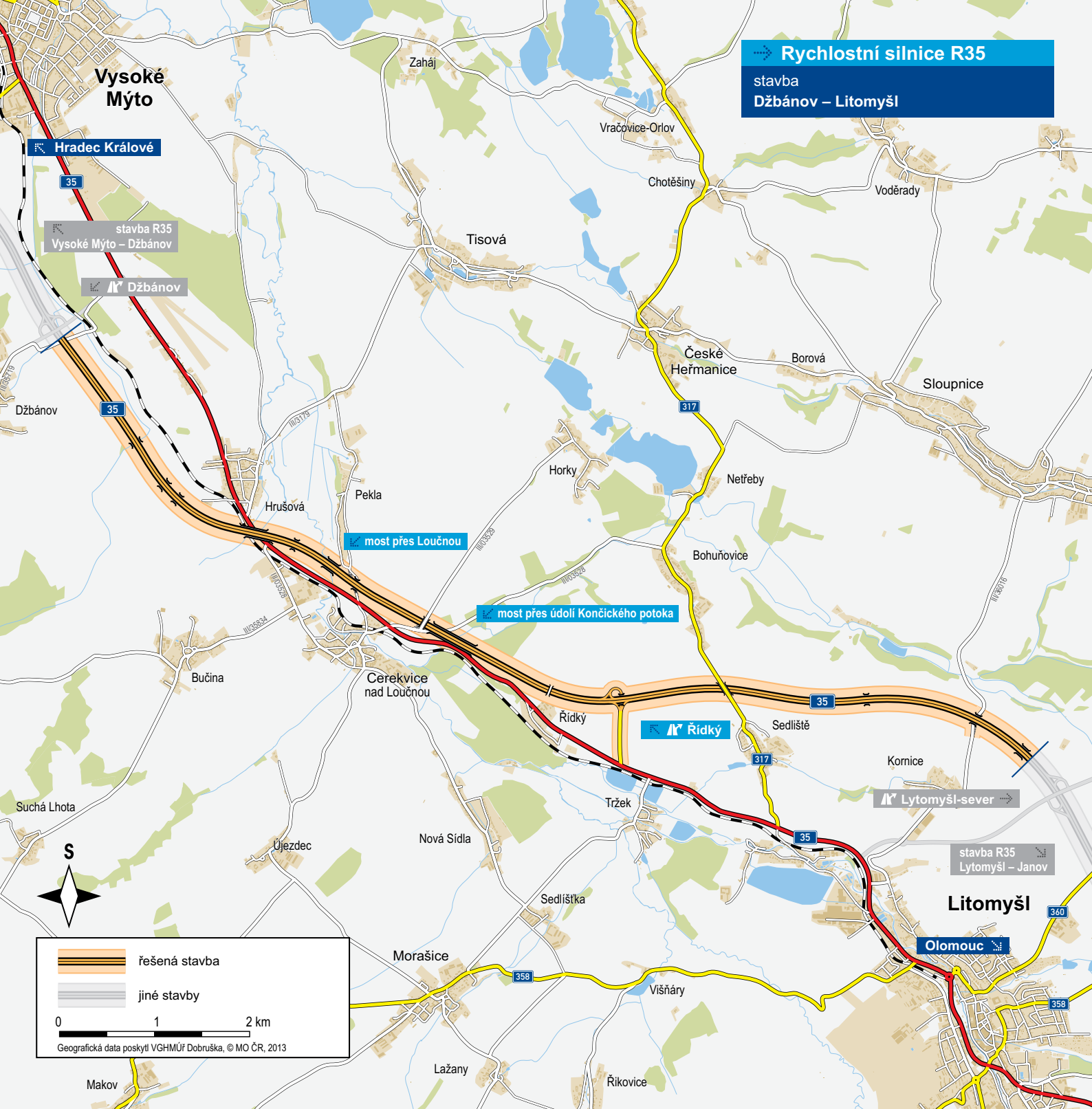
vržena řada mostních objektů. Největšími z nich jsou most přes silnici I/35 a železniční trať v km 47,390 o délce 180 metrů a most přes údolí Končického potoka o celkové délce 400 metrů. Dále jsou navrženy tři nadjezdy přes hlavní trasu, které převádějí silnici III/03529, polní cestu a silnici II/317 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy výše uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na mosty.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,5 %. Kvůli členitosti terénu se střídají násypové a zářezové par-



Současný průjezd obcí Hrušová

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje společnost HBH Projekt, spol. s r. o.



Rychlostní silnice R35
stavba
Džbánov – Litomyšl

řešená stavba
jiné stavby
0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 500 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

počet celkem: 15
– na rychlostní silnici: 12
– nadjezdy: 3
délka mostů: cca 1000 m

Mimoúrovňové křižovatky:

– MÚK Řídký (trubkovitá)

Přeložky silnic nižších tříd:

– II/317 (200 m)
– III/35016 (265 m)
– III/03529 (220 m)
– polní cesty (1135 m)
– místní kom. (420 m)

Název stavby:

R35 Džbánov–Litomyšl

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta, Hrušová, Pekla, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Sedliště u Litomyšle, Lány u Litomyšle, Kornice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 180 477 000 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

R35 Litomyšl–Janov

Délka: 6750 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2018	2019	2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Litomyšl–Janov je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 6750 metrů.

Úsek rychlostní silnice R35 v této stavbě začíná přibližně 440 metrů před budoucí MÚK Litomyšl-sever, která je součástí této stavby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích severovýchodně od Litomyšle. Návrh trasy byl koncipován mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od okolní zástavby je asi 370 metrů. Stávající silnice, místní komunikace a cesty jsou kříženy mimoúrovňově mosty na R35 anebo nadjezdy nad R35. Úsek Litomyšl–Janov končí přibližně 150 metrů za MÚK Janov, která je rovněž součástí předmětné stavby. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 1,5 %.

Vedle hlavní trasy jsou rozhodujícími objekty stavby dvě mimoúrovňově křižovatky – na začátku a na konci stavby. MÚK

hlavní trasy. Nadjezdy jsou řešeny zejména přeložky křižujících komunikací. Délka mostních objektů bude kolem 300 metrů.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Vlivy stavby na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné, což je dáno skutečností, že trasa je vedena prioritně po zemědělských plochách.

Silnice I/35 bude po výstavbě rychlostní silnice R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.

Stavba R35 Litomyšl–Janov tvoří spolu s předešlou stavbou R35 Džbánov–Litomyšl severní obchvat Litomyšle a jejich realizace je vzájemně podmíněná.



Litomyšl, průtah současné I/35



Silnice I/35 v Litomyšli

Litomyšl-sever osmičkového tvaru napojuje na R35 přeložku silnice II/360, která bude sloužit jako přivaděč ze stávající silnice I/35 severozápadně od Litomyšle. Délka přeložky v kategorii S 9,5/70 je 3320 metrů. MÚK Janov, rovněž osmičkového tvaru, bude sloužit k převedení stávající silnice I/35 přes trasu rychlostní silnice. Součástí výstavby této křižovatky bude úprava a částečná přeložka silnice I/35 v celkové délce kolem 500 metrů.

S výstavbou nové silnice je spojena realizace několika mostních objektů jak na hlavní trase přes silnice nižších tříd, tak přes

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje Atelier projektování inženýrských staveb, s.r.o.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6750 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

počet celkem: 8
– na rychlostní silnici: 2
– nadjezdy: 6
délka mostů: cca 300 m

Mimoúrovňové křižovatky:

– MÚK Litomyšl-sever (osmičková)
– MÚK Janov (osmičková)

Přeložky silnic nižších tříd:

– I/35 (500 m - úprava v MÚK)
– II/360 (3320 m)
– II/360 (60 m – úprava)
– III/35846 (800 m)
– III/03530 (775 m)
– polní cesty (560 m)
– místní kom. (420 m)

Název stavby:

R35 Litomyšl–Janov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Lány u Litomyšle, Litomyšl, Zahrad', Strakov, Benátky u Litomyšle, Janov u Litomyšle

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

Valbek spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

1 688 254 630 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

Rychlostní silnice R35



R35 Janov–Opatovec

Délka: 11 750 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2018	2019	2022



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přstavba rychlostní silnice R35 Janov–Opatovec je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 11 750 metrů.

Úsek rychlostní silnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek Litomyšl–Janov za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za MÚK Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby jsou dvě MÚK. V km 68,355 je navržena MÚK Mikuleč. Tato křižovatka trubkovitého tvaru je umístěna severně od obce Mikuleč a řeší napojení silnice R35 a přeložky silnice II/366 ve směru na Svitavy. V km 74,150, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru deltovité křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větví. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,5 %, respektuje průběh terénu. Maximální výška nad terénem je 12 metrů v místě mostu přes I/35 a Mikulský potok. Maximální výška zářezu je na konci úseku a činí 6 metrů. Ve většině délky trasy jsou zemní práce minimální.

V blízkosti trasy se v km 68,000–69,000 nachází evropsky významná lokalita Psí kuchyně, která je vzdálena 3000 metrů.

Vlivy na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné, což je dáno skutečností, že trasa je vedena prioritně po zemědělských plochách. Silnice nezasahuje do krajinně nejceněnějších částí tohoto regionu.

Silnice I/35 bude po výstavbě rychlostní silnice R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům.



↑ MÚK Mikuleč s původní I/35 a II/366 – vizualizace

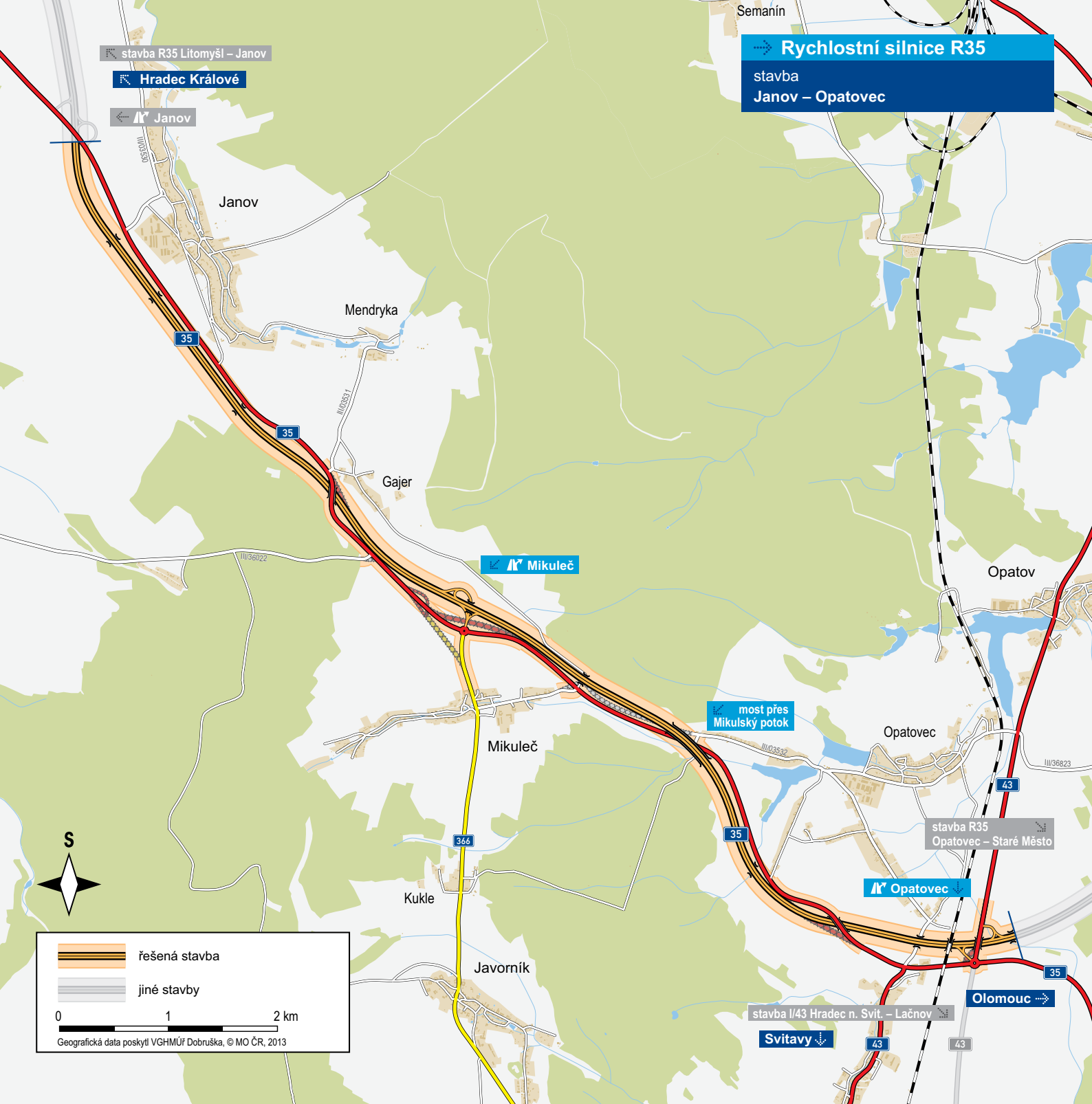


↑ Současná silnice I/35 u obce Gajer

V trase rychlostní silnice R35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo devět mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulský potok o délce 400 metrů. Celková délka mostních objektů je přibližně 600 metrů. Dále jsou navrženy čtyři nadjezdy přes hlavní trasu R35, které převádějí dvakrát trasu silnice I/35, jednu železniční trať a jednou je nadjezd součástí MÚK Opatovec.

Součástí stavby jsou i úpravy uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje Pragoprojekt, a.s.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 750 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

- na rychlostní silnici: 9
- nadjezdy: 2
- podjezdy: 1
- na ostatních kom.: 2
- délka mostů: cca 700 m

Mimoúrovňové křižovatky:

- MÚK Mikuleč (trubkovitá)
- MÚK Opatovec (deltovitá)

Přeložky silnic nižších tříd:

- I/35 (2570 m)
- I/35 (1110 m)
- I/43 (1300 m)
- II/366 (490 m)
- III/03532 (100 m)
- místní kom. (170 m)

Název stavby:

R35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Mikuleč,
Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

SUDOP PRAHA a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 071 536 000 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebová Mohelnice Olomouc Lipník n. B.

R35 Opatovec – Staré Město

Délka: 16 600 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2012	09/2014	–	–	2019	2019	2023

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Opatovec–Staré Město je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 16 600 metrů. Jedná se o poslední úsek souboru staveb řešeného jako R35 Ostrov – Staré Město. Součástí stavby není žádná MÚK.

Začátek úseku stavby je 350 metrů za MÚK Opatovec ve směru na Staré Město, kde navazuje na předchozí úsek R35 Janov–Opatovec. Trasa je vedena od Opatovce východním směrem ke Starému Městu po zemědělsky využívaných pozemcích a přes lesní komplex s výrazným terénním zlomem mezi obcemi Dětrichov a Nová Ves a mezi Červenou Horou a Mladějovským vrchem severně od Moravské Třebové.

Trasa je vedena mimo zástavbu obcí s minimální vzdáleností od okrajové zástavby kolem 200 metrů u obce Dětrichov. Podélný spád nivelety se pohybuje v rozmezí 0,52 % – 2,32 %.

Staré Město-východ, nebo bude zprovozněn současně celý úsek R35 od Opatovce po Mohelnici. S ohledem na tyto dvě možnosti nejsou zahrnuty v Záměru projektu na stavbu R35 Opatovec – Staré Město náklady na etapové ukončení R35 s provizorním napojením na stávající silnici I/35. Zmíněné etapové napojení na stávající silnici I/35 nebylo uvažováno z důvodu značné investiční náročnosti její výstavby.

Nově navrhovaná trasa rychlostní silnice R35 je vedena v odstupu od stávající silnice I/35 a vylučuje možnost provedení efektivního provizorního napojení.

Přeložka silnice I/43 dle studie z roku 2008, kříží trasu rychlostní silnice R35 v km 84,430. Případná realizace této přeložky včetně MÚK Kunčina by byla investicí přeložky I/43 a není finančně zahrnuta do trasy R35.



↑ Západní portál tunelu Dětrichov – vizualizace

Stávající silnice, místní komunikace, cesty a železniční trať jsou kříženy mimoúrovňově mosty na R35 anebo nadjezdy nad R35. Terénní zlom u Dětrichova je navrženo podejít dlouhým tunelem délky 3700 metrů. Jedná se o čtyřpruhový tunel pro kategorii silnice R25,5. Jsou navrženy dva dvoupruhové tubusy.

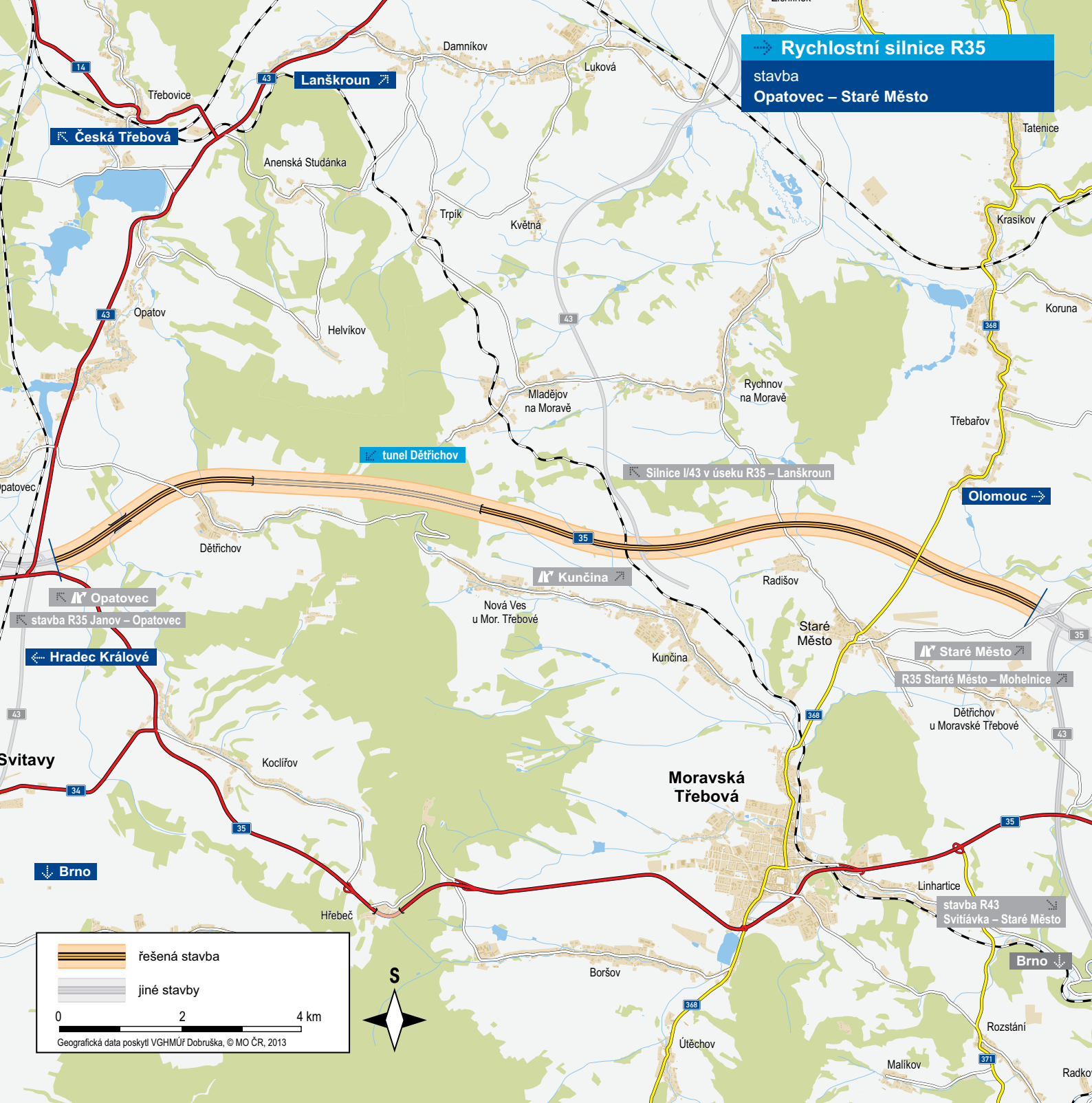
Konec úseku je 490 metrů před MÚK Staré Město-východ, která je součástí následné stavby R35 Staré Město–Maletín.

Předpokládá se, že tento úsek R35 bude zprovozněn buď současně s trasou R43 ve směru na Brno s napojením v MÚK



↑ Současný průjezd Moravskou Třebovou

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (7. 11. 2012), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl dne 4. 9. 2014 Centrální komisí MD schválen. Je vypracován projekt předběžného geotechnického průzkumu a bylo zahájeno provádění průzkumných prací. Zpracování DÚR a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby zajišťuje SUDOP PRAHA a.s.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m
kategorie: R 25,5/120

Tunely:

počet: 1 (ražený)
délka: 3700 m

Mostní objekty:

počet celkem: 17
– na rychlostní silnici: 10
– nadjezdy: 7
délka mostů: cca 770 m

Přeložky silnic nižších tříd:

– II/368 (200 m)
– III/36810 (200 m)
– III/36823 (125 m)
– místní kom. (170 m)
– polní cesty (2405 m)

Název stavby:

R35 Opatovec–Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Moravský Lačnov, Opatov
Čechách, Dětřichov u Svitav,
Nová Ves u Moravské Třebové,
Kunčina, Radišov, Staré Město
u Moravské Třebové, Dětřichov
u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zhotovitel Záměru projektu:

Valbek spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

11 199 944 656 Kč (bez DPH)

R35 Staré Město – Mohelnice

Délka: 20 997 m, kategorie: R 25,5/120, Pardubický a Olomoucký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
2016	2016	–	–	–	–	–

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa R35 navazuje na úsek R35 Ostrov–Staré Město, na konci navazuje na provozovaný úsek R35 Mohelnice–Lipník nad Bečvou. Navržená stavba R35 Staré Město–Mohelnice je projektována v kategorii R 25,5/120. Délka posuzovaného úseku R35 je 20,990 km.

Koridor rychlostní silnice R35 je navržen pokud možno mimo zastavěná území. Trasa rychlostní silnice vede tedy převážně po zemědělské, z části i po lesní půdě. Navržená varianta vede v první třetině své délky (ZÚ km 51,070–56,500, tj. 5430 metrů) v Pardubickém kraji. V druhých 2/3 délky vede na území Olomouckého kraje (km 56,500–KÚ km 72,047, tj. 15 550 metrů).

Křížení několika vodních toků bude řešeno mostními objekty nebo rámovými propusty. Terénní zlomy, citlivé přírodní oblasti a významné krajinné prvky v průběhu trasy jsou řešeny tunelem.

Od MÚK Maletín (křižovatka se silnicí III/31519) obchází trasa ze severu lesní komplex kopce Obora u Mírova a je vedena v souběhu se zastavbou obcí Krchleby a Řepová ve vzdálenosti 250–820 metrů. Ze severu trasa dále obchází Křemačov, je vedena jihozápadně kolem Mohelnice přičemž stávající silnici I/35 kříží mezi okrajovými zastavbami Podolí a Mohelnice.

Jižně od Mohelnice se trasa rychlostní komunikace R35 napojuje na trasu stávající silnice R35 mezi Mohelnicí a Olomoucí. Mezi Křemačovem a Podolím se v MÚK Mohelnice – sever napojuje na silnici R35 přeložka silnice I/44 Mohelnice–Šumperk.

Předpokládá se výstavba několika přeložek komunikací nižší třídy, jejich počet však není velký, neboť ve většině mimoúrovňových křižovatek bude rychlostní silnice R35 napojena na stávající silniční síť pouze krátkou spojkou k souběžné silnici I/35.



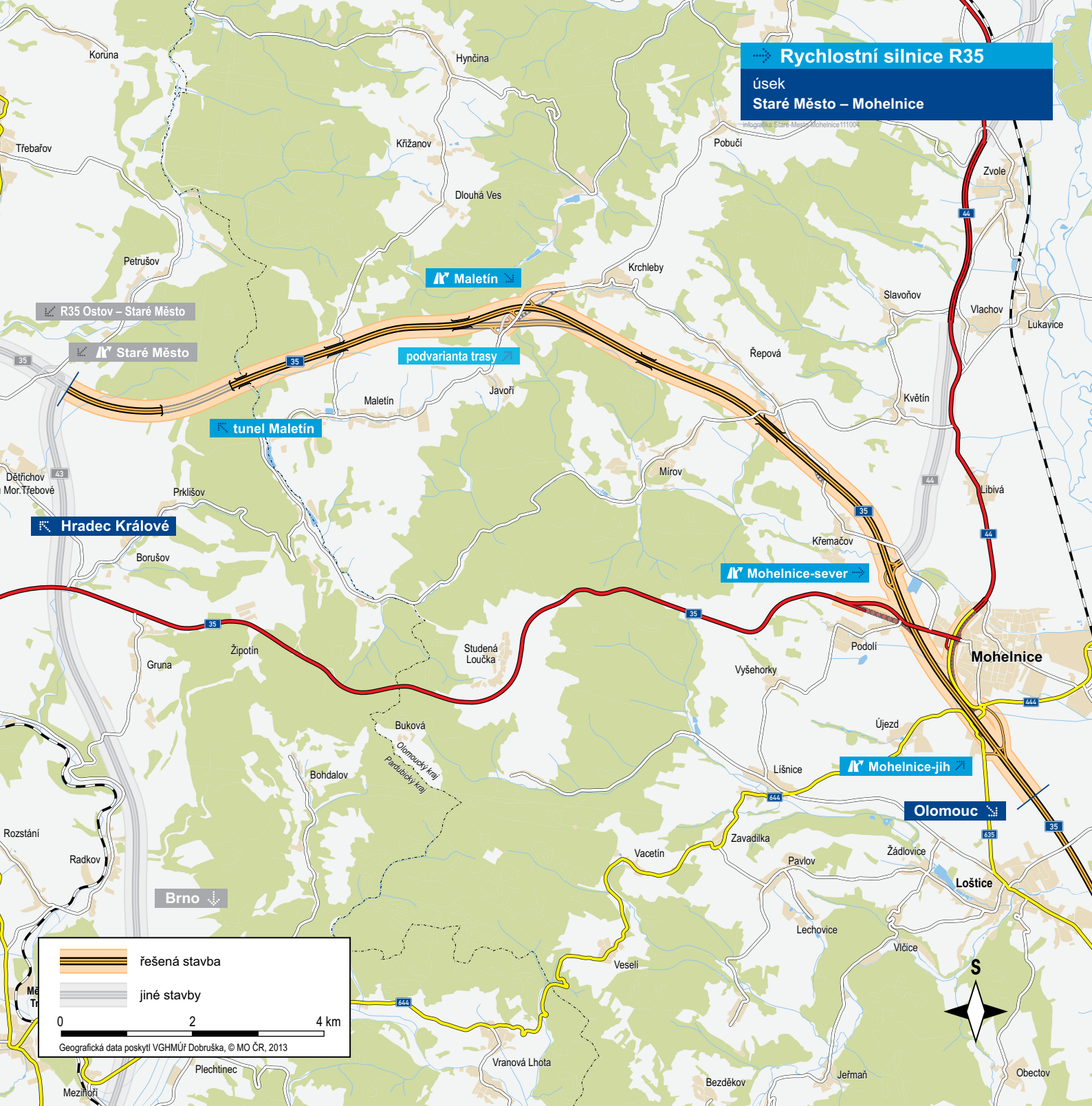
Západní portál tunelu Maletín – vizualizace

Začátek navržené trasy silnice je umístěn za mimoúrovňovou křižovatkou Staré Město, kde navazuje na předchozí úsek rychlostní silnice R35 Ostrov–Staré Město. Dále trasa pokračuje po okraji Petrušovského lesa, do něhož posléze vstupuje. Zde je rychlostní komunikace vedena v 1100 metrů dlouhém tunelu Maletín a následné údolí Mírovky překonává mostním objektem dlouhým 160 metrů. Poté rychlostní komunikace R35 pokračuje po trvalých travních porostech a po okraji lesa nad obcí Maletín k MÚK Maletín, která je řešena ve dvou variantách.



MÚK Mohelnice-sever se silnicí I/44 – vizualizace

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy R35 stabilizován v zásadách územního rozvoje obou krajů. Byla zpracována a na Ministerstvo životního prostředí předána dokumentace EIA. Ministerstvo životního prostředí vrátilo v březnu roku 2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. ŘSD v současné době zajišťuje doplnění dokumentace EIA v uvedeném úseku. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy bude zpracován Záměr projektu.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 20 997 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 410 670 m²

Tunely:

Maletín: 1100 m

Mostní objekty:

mosty délky nad 150 m: 7
plocha mostů: 48 590 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
MÚK Maletín, km 62,620
Mohelnice-sever, km 69,690
Mohelnice-jih, km 72,950

Přeložky ostatních komun.:

počet přeložek: 15
plocha: 50 100 m²

Bilance zemních prací:

výkopy a vylom: 2 522 700 m³
násypy: 3 445 100 m³

Název úseku:

R35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Moravská Třebová, Staré Město u Moravské Třebové, Petrušov, Dětrichov, Třeboř, Prklišov

Olomoucký kraj: Řepová, Křemečkov, Libavá, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín,

Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mirov, Mírovice, Loštice, Moravičany

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Zpracovatel dok. EIA:

EVERNIA s.r.o.

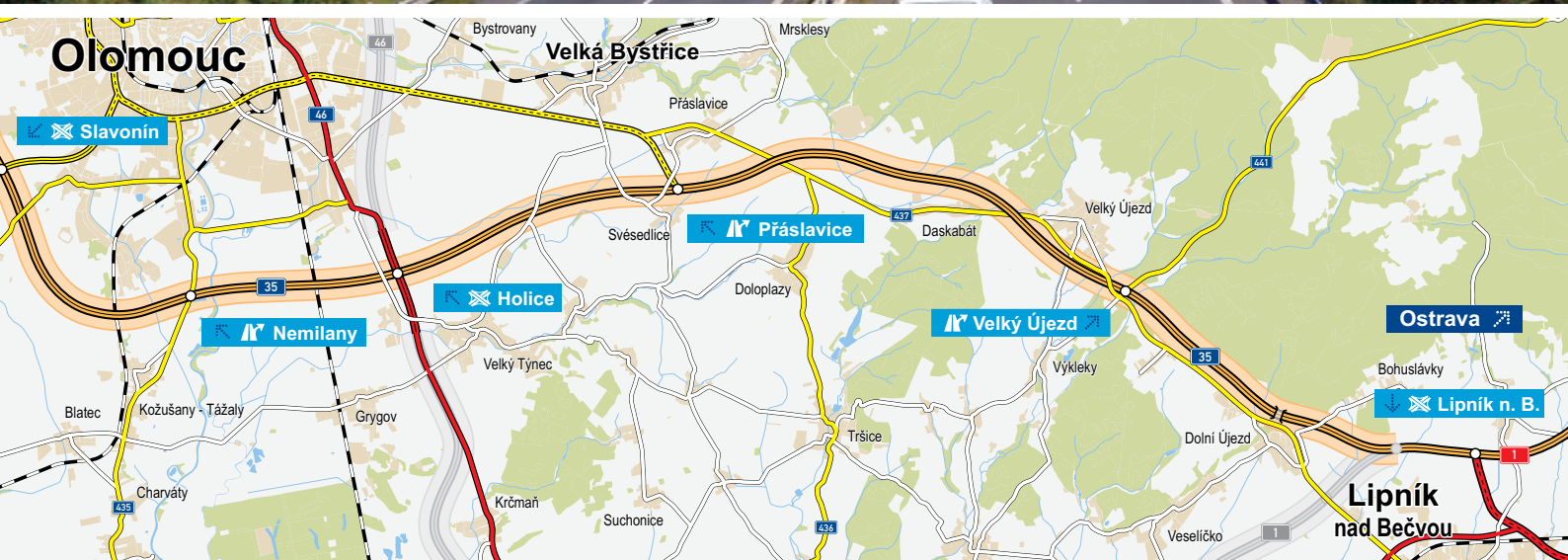
Odhadovaná cena stavby:

9 000 000 000 Kč (bez DPH)

Liberec Turnov Jičín Hradec Králové Vys. Mýto Litomyšl Svitavy Mor. Třebav Mohelnice Olomouc Lipník n. B.



Příjezd do Olomouce od Mohelnice



Letecký záběr křižovatky Slavonín (R35 x R46)



Ekodukt Dolní Újezd ve stoupání od Lipníka n. B.

R35 Mohelnice–Olomouc–Lipník n. B.



Dělicí čára š=0.125m	Monolitický odvodňovací žlá beton C25/30–3b
R35 Mohelnice – Olomouc	46
R35 Křelov – Slavonín, 2. etapa	48
R35 Olomouc–Lipník n. B.	50



Vodící proužek
š=0.25m

p%(min.3%)

L def,2 min 50 MPa

LIBEREC

HRADEC KRÁLOVÉ

OLOMOUC

LIPNÍK N. B.

Rychlostní silnice R35

R35 Mohelnice–Olomouc

Délka: 26,1 km, kategorie: S 22/100, Olomoucký kraj

1976–1985 uváděno do provozu

Původní stará silnice mezi Olomoucí a Mohelnicí, sloužící především jako hlavní výpadovka z Olomouce na Šumperko a Jesenicko, obsahovala řadu dopravních závad, problematické průtahy obcemi, úroňová křížení s železničními tratěmi, či nevhodné směrové a sklonové parametry. Spolu se vzrůstající dopravní zátěží přestal tento úsek vyhovovat, a proto bylo přistoupeno k výstavbě nové čtyřpruhové silnice. Výstavba probíhala v rámci tzv. „Velkých oprav“ v silniční kategorii S 22/100, byla rozdělena do devíti staveb a postupně zprovozněována v letech 1976–1985.

První, více než 4 km dlouhá stavba Loštice–obchvat začíná za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Mohelnice-jih, kde na ní v budoucnu bude navazovat úsek Hradec Králové–Mohelnice. Odtud pokračuje severovýchodně kolem Loštic a končí před MÚK Loštice, kde se napojovala na starou silnici. Samotná stavba byla o něco delší, ale pouze tato část od MÚK Mohelnice-jih je právem označena jako rychlostní silnice.

vede přes CHKO Litovelské Pomoraví, která však byla vyhlášena až v roce 1991, tedy několik let po uvedení této stavby do provozu. Stavba končila za MÚK Mladeč, kde se sjíždělo na starou silnici.

Jako poslední z celého úseku Mohelnice–Olomouc byla zprovozněna stavba Mladeč–Nasobůrky. Ta začíná za MÚK Mladeč, odtud pokračuje pravostranným obloukem k MÚK Nasobůrky, za kterou končí. Dále k Olomouci už navazuje stavba Nasobůrky–Unčovice. Novostavba čtyřpruhové přeložky pomohla odstranit původní značně problematický průjezd přes místní části města Litovle. Stavba začíná na MÚK Nasobůrky se silnicí II/635. Odtud pokračuje zemědělsky obhospodařovanou krajinou k MÚK Unčovice se silnicí II/449. V tomto místě již navazuje další stavba Unčovice–Příkazy, která nahradila starou, pro danou dopravní zátěž již nevyhovující silnici. Od MÚK Unčovice pokračuje v souběhu se starou silnicí. V době zprovoznění v roce 1984 končila před obcí Příkazy provizorním sjezdem na starou sil-



MÚK Mladeč



R35 na u Křelova

Výstavba nové čtyřpruhové přeložky pak pokračovala jejím prodloužením směrem k Olomouci v úseku Palonín–Řimice, vedoucím na hranice okresů Šumperk a Olomouc, kde se provizorním sjezdem napojoval na starou silnici. Na tento úsek navazovala stavba Řimice–Mladeč. Stará silnice v tomto úseku přecházela přes vrch Třesín.

Tato trasa nevyhovovala jak ze směrového, tak i výškového hlediska. Trasa stavby začíná na hranici okresů Šumperk a Olomouc, kde navazuje na předchozí stavbu. Odtud

nici. Již v následujícím roce byla uvedena do provozu i na dvě etapy rozdělená stavba Příkazy – obchvat. Tato 3 km dlouhá přeložka propojila dva tehdy samostatně provozované úseky Nasobůrky–Příkazy a Příkazy–Olomouc. Trasa navazovala na předchozí stavbu v místě provizorního sjezdu u obce Příkazy, odtud vedla kolem nádraží a končila před Křepelkou napojením na provozovaný úsek do Olomouce.





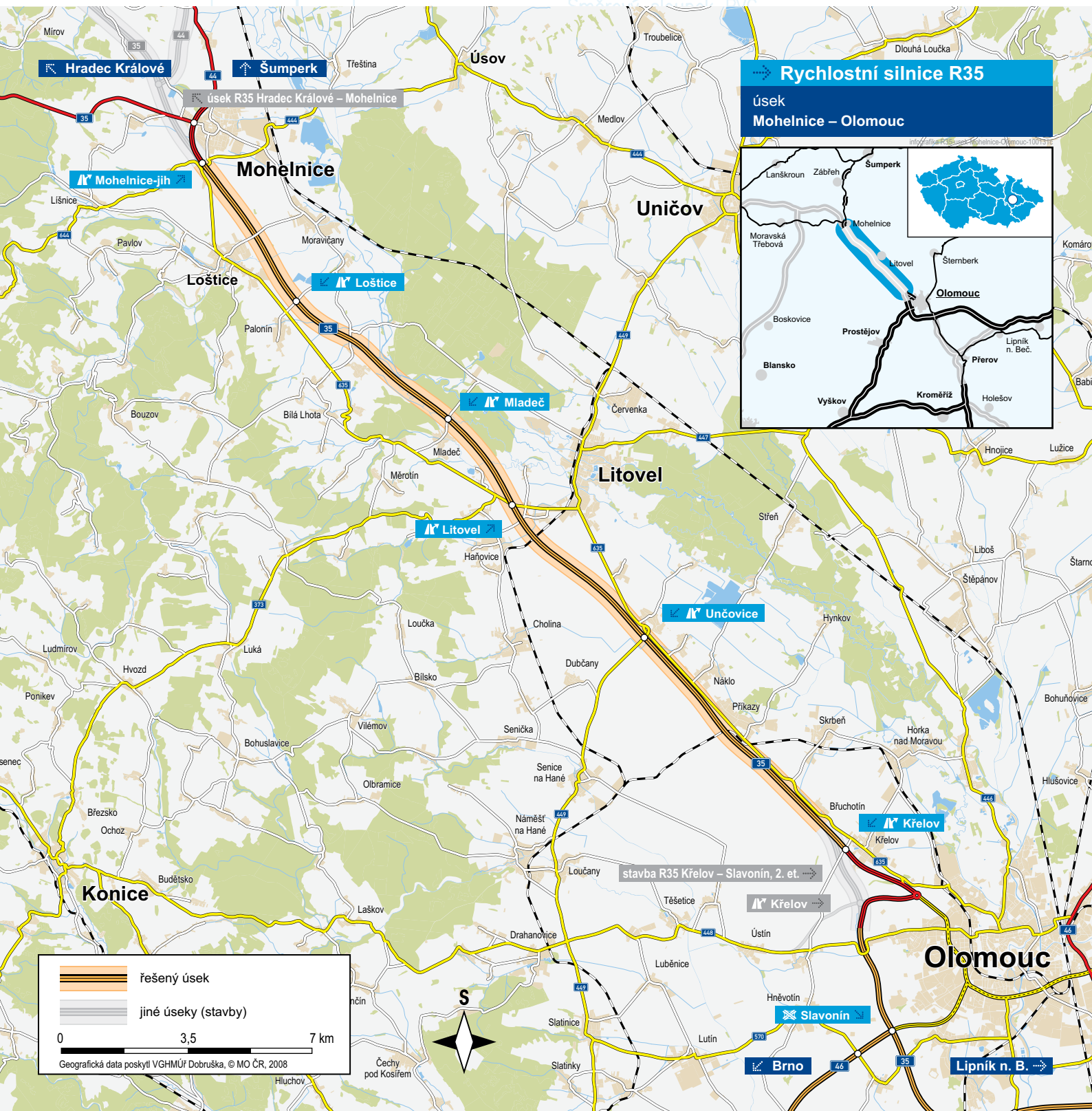
Posledním úsekem dnešní rychlostní silnice R35 mezi Mohelnicí a Olomoucí je stavba Příkazy–Křelov.

V době uvedení do provozu v roce 1978 začínala provizorním napojením na starou silnici před Křepelkou.

Odtud pokračuje v souběhu s původní silnicí (dnes II/635) a končí za MÚK Křelov, kde se napojila na již provozova-

ný čtyřpruhový úsek vedoucí do Olomouce. Tento úsek již leží mimo v současnosti plánovanou trasu rychlostní silnice R35 a po dostavbě 2. etapy úseku Křelov–Slavonín bude částečně snesen a částečně využit pro lokální dopravu.

V ZÚR Olomouckého kraje je celý úsek R35 mezi Mohelnicí a Olomoucí navržen k přestavbě na kategorii R 25,5/120.



R35 Křelov–Slavonín, 2. etapa

Délka: 3250 m, kategorie: R 22,5/120, Olomoucký kraj

V přípravě, stav textu k 11/2015

EIA	IZ	ÚR	SP	VŘ	ZS	UP
05/1996	08/2006	2016	–	–	2019	2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází u obce Křelov, prochází katastrálním územím Břuchotín, Křelov, Řepčín a Neředín, kde se napojuje na 1. etapu stavby.

Stavba R35 v úseku Křelov–Slavonín, 2. etapa, tvoří část západní tangenty obchvatu Olomouce. Propojuje stávající čtyřpruhovou silnici R35 Mohelnice–Olomouc se zrealizovanou stavbou 3508.1 Křelov–Slavonín, 1. etapa. Celý tah R35 (úsek Mohelnice – Lipník nad Bečvou) je v řešeném úseku zprůjezdněn přes tzv. „Severní spoj“. Stavba tedy spojuje dva dokončené úseky rychlostní silnice R35 u obce Křelov v délce 3250 metrů.

Hlavní trasa 2. etapy začíná v km 139.667 před nadjezdem polní cesty nad R35, v zářezu kříží silnici III/5909, zabírá část areálu Jelínek Trading (dříve Regena), obchází pevnost Křelov, a v km 139.850 se napojuje na 1. etapu 3508.

Severní spoj propojuje v tomto prostoru rychlostní silnici R35 s hlavní sběrnou komunikací města – Pražskou ulicí. Byl vybudován pro umožnění provizorního ukončení stavby 3508.1 na Pražské ulici. Výhledově bude Severní spoj přerazen do silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje jako silnice II/448. Propojení silnice II/448 Olomouc–Topolany není ve stavbě 3508.2 řešeno, tvar MÚK je však výhledově umožňuje.

Křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem umožňuje mostní objekt v km 138.869. Po něm překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Neředínem a Křelovem. Současně most řeší průchod biokoridoru a přeložky vodovodu. Přerušení silnice III/5709 v křížení s R35 je řešeno novým mostem, který umožní zachovat směrové a výškové vedení původní silnice.



Velká okružní křižovatka na I/35 u Olomouce

Převedením na novou trasu bude původní MÚK Křelov mimo trasu R35. Nová mimoúrovňová křižovatka (Křelov) bude vybudována v místě křížení Severního spoje s trasou 3508.2.

MÚK Křelov je navržena jako všesměrná křižovatka s okružním prstencem v dolní úrovni, která bude zajišťovat spojení z Olomouce jak na Mohelnici, tak na R46 ve směru na Brno. Tvar okružního prstence je navržen tak, aby umožnil výhledově přeložení silnice II/448 do Topolan, připojení zóny Neředín, což je v souladu s územním plánem Olomouce.



Provizorní napojení 1. etapy

Součástí stavby budou vynucené přeložky polních cest a také napojení úseku I/35 na silnici II/635.

Stavba je vedena po zemědělských pozemcích, dále prochází nezastavěným územím a zahrádkářskou kolonií.

V roce 2006 schválilo MD investiční záměr. V roce 2008 proběhl předběžný geotechnický průzkum a zaměření. Dokumentace pro územní rozhodnutí a expertiza DÚR byla dodána v 11/2013. Je nutné vydání závazného stanoviska EIA s verifikací, provést aktualizaci Záměru projektu a dokončit územní řízení.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3250 m
kategorie: R 22,5/120
plocha vozovek: cca 73 125 m²
počet stavebních objektů: 62

Mostní objekty:

počet celkem: 5
– na rychlostní silnici: 3
– nad rychlostní silnicí: 1
– podchod pro vodovod: 1
celková délka mostů: 359 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Křelov)
délka větvi MÚK: 1305 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (na II/448)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (280 m/1260 m²)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

– silnice I/35: 510 m
– polní cesty: 3 (854 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 5

trubní vedení: 3

Objem zemních prací:

výkopy: 424 217 m³

násypy: 483 222 m³

Název stavby:

Rychlostní silnice R 35, stavba 3508.2 Křelov–Slavonín, 2. etapa

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Břuchotín, Křelov, Řepčín, Neředín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR

Projektant DÚR:

VIAPONT, s. r. o.,

Předpokládaná cena stavby:

1 013 715 000 Kč (bez DPH)



R35 Olomouc–Lipník n. B.

Délka: 35,3 km, kategorie: R 22,5/120, R 26,5/120 a D 26,5/120, Olomoucký kraj 1997–2007 uváděno do provozu

Výstavba tohoto úseku, zahrnujícího celý obchvat Olomouce v trase R35, byla rozdělena do celkem šesti staveb, které jsou až na druhou etapu stavby Křelov–Slavonín, všechny v provozu. V současnosti tento úsek spolu s rychlostní silnicí R46 Vyškov–Olomouc nahrazuje chybějící úsek dálnice D1 mezi Kroměříží a Lipníkem nad Bečvou a slouží tak k propojení Moravskoslezského kraje s ostatními částmi republiky.

V současné době stále není definitivně stabilizováno vedení trasy západní části obchvatu Olomouce, tedy 2. etapy stavby 3508 Křelov–Slavonín. Přípravu stavby provázely komplikace spojené s nesouhlasem obce Křelov–Břuchotín s původně navrženou variantou B4, která ústila do stávající mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Křelov. Obec požadovala oddálení trasy do varianty C/B dále od obce a napojení na původní trasu až za MÚK Křelov. Na jaře roku 2004 bylo dosaženo kompromisu a bylo přistoupeno na variantu C/B. V březnu 2008 nakonec zastupitelstvo obce Křelov–Břuchotín

Již hotový úsek R35 začíná stavbou 3508 Křelov–Slavonín, 1. etapa. Ta vytvořila spolu s částí tzv. Severního spoje provizorní západní obchvat Olomouce, pomocí kterého byla odvedena tranzitní doprava z městských ulic mimo obydlenná území. Trasa stavby začíná provizorním napojením na Severní spoj, který propojuje trasu R35 s okružní křižovatkou na stávající silnici I/35. Odtud pokračuje k silnici II/448, která je převedena nadjezdem. Dále trasa prochází západním okrajem areálu bývalého vojenského letiště, následně přechází do zářezu a končí před MÚK Slavonín s rychlostní silnicí R46. Úsek byl uveden do provozu 1. 11. 2007.

Navazující stavba 3509 Slavonín–Přáslavice vytváří kompletní jižní část obchvatu Olomouce, po zprovoznění této stavby si Olomouc velmi oddychla, z městských ulic byla odvedena většina tranzitní dopravy. Stavba začíná před MÚK Slavonín s rychlostní silnicí R46. Odtud pokračuje po úpatí kopce Kyselov, následuje estakáda přes železniční trať Olomouc–Prostějov a MÚK Nemilany se silnicí II/435. Krát-



R35 u Přáslavic

tín schválilo realizaci původní varianty B4. Do zpracování změny ZÚR Olomouckého kraje je však příprava zastavena. Trasa stavby začíná variantně buď za motorestem Křepelka nebo před MÚK Křelov, která bude kompletně přestavěna. Následně se trasa odklání od stávající trasy R35 a pokračuje jihovýchodním směrem až k prostoru MÚK Topolany s tzv. Severním spojem (silnice II/448) v místě dnešního provizorního napojení R35 na tzv. Severní spoj, za kterou stavba končí.



Ekodukt u Dolního Újezdu

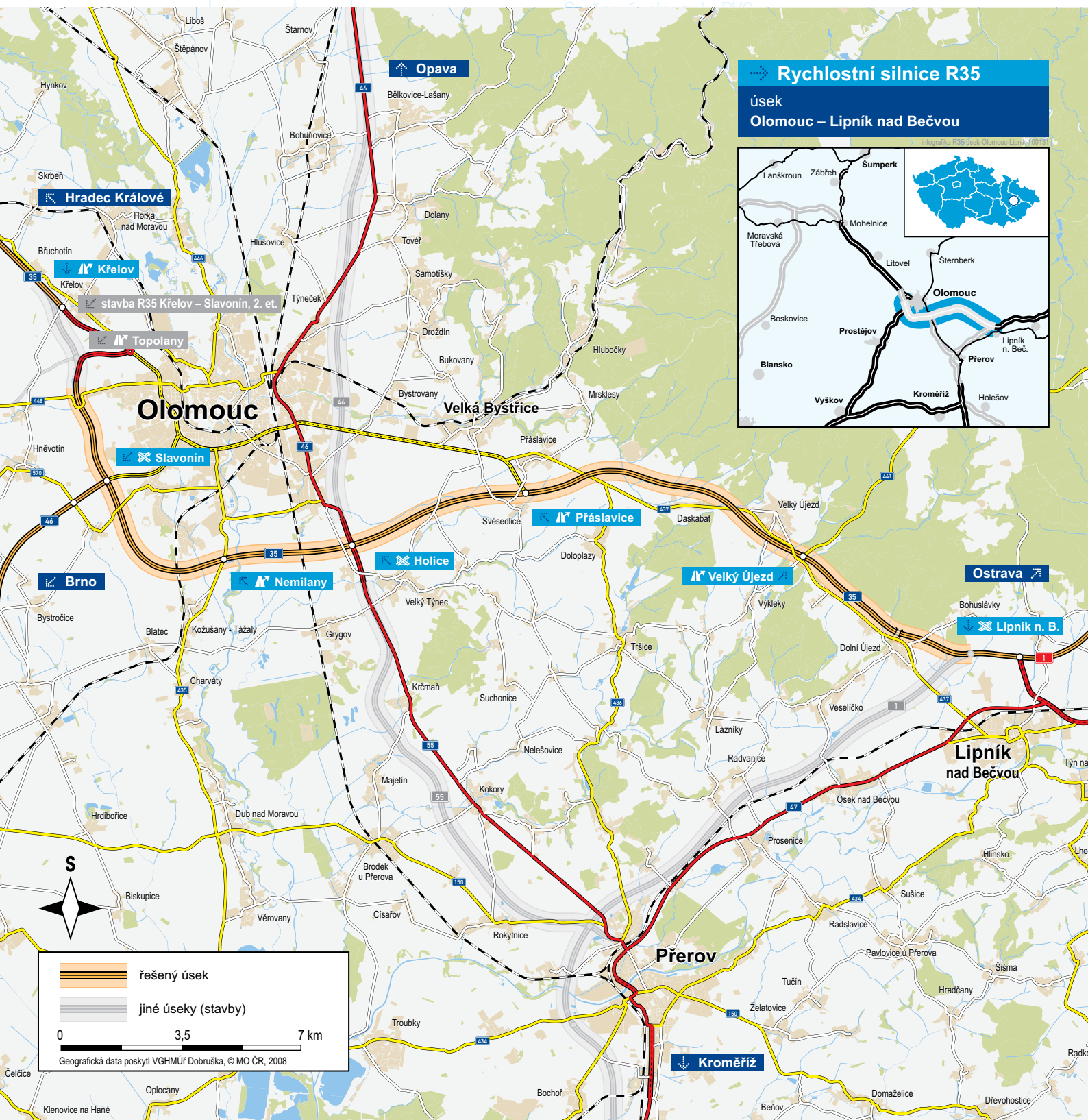
kým úsekem po náspu a estakádou přes řeku Moravu se dostává k MÚK Holice se silnicí I/55 (v budoucnu R55). Následně zemědělsky obhospodařovanou krajinou pokračuje k MÚK Přáslavice. Stavba byla zprovozněna 6. 10. 2003.

Stavba 3510 Přáslavice–Velký Újezd byla postavena jako první ze souboru staveb Olomouc–Lipník. Její příprava probíhala ještě v dálničních parametrech kategorie D 26,5/120 jako součást dálnice D35, ale zprovozněna byla již jako rychlostní silnice R35.



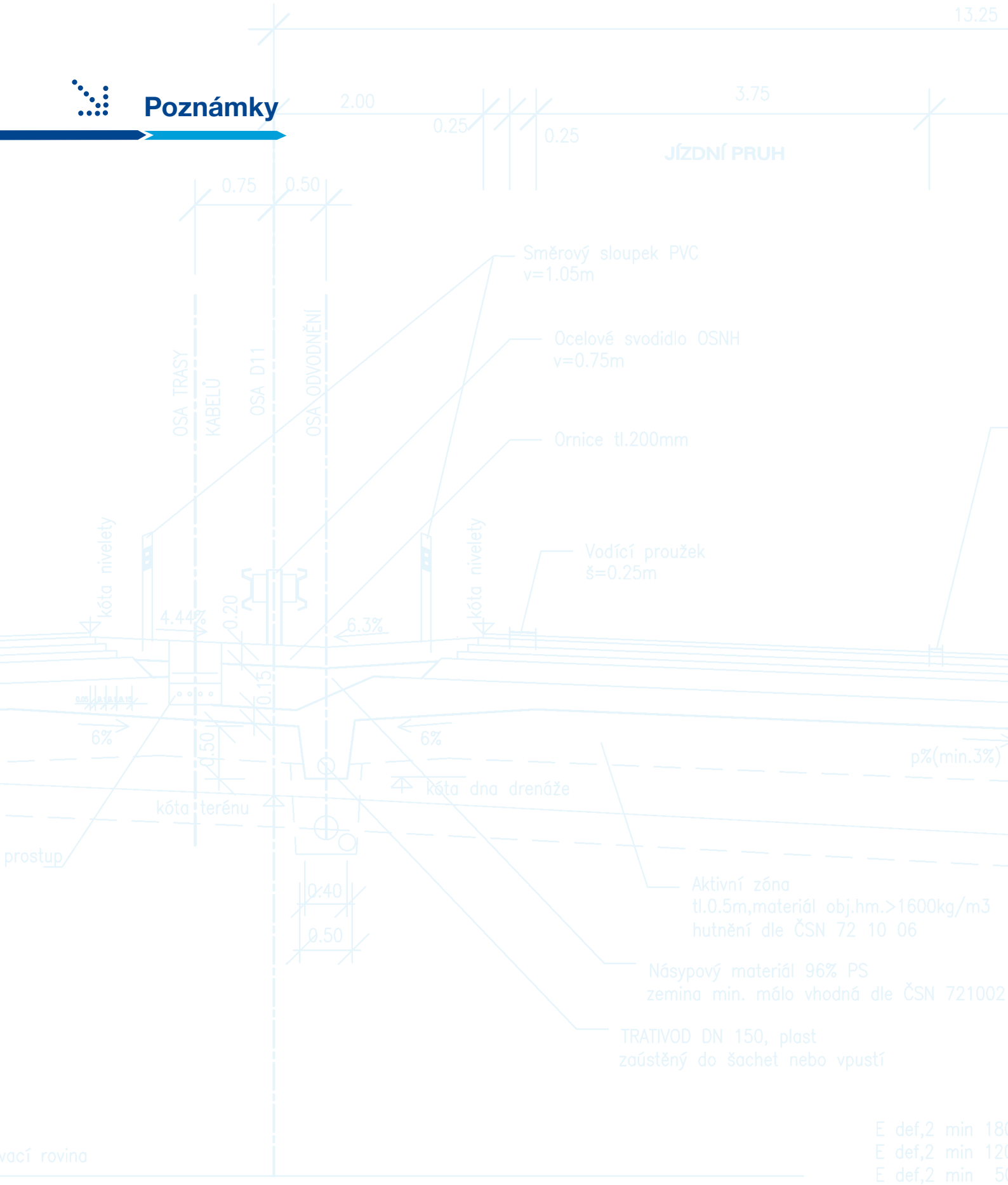
● Začíná na MÚK Přaslavice s přivaděčem, pomocí kterého byla napojena na starou silnici I/35. Odtud pokračuje jižně od Přáslavic, kříží silnici II/437 a severně míjí Daskabát a opět dvakrát kříží silnici II/437. Stavba končí na MÚK Velký Újezd se silnicí II/441, do provozu byla uvedena 10. 10. 1997.

Posledním úsekem R35 je stavba 3511 Velký Újezd–Lipník n. B. Začíná na MÚK Velký Újezd, pokračuje zářezem až k eko-dukту Dolní Újezd. Odtud klesá až do útvárové křižovatky Lipník, kde končí napojením na dálnici D1 ve směru na Ostravu. V době uvedení do provozu byla R35 plynule napojena na přivaděč Lipník. Stavba byla zprovozněna 22. 7. 1999.



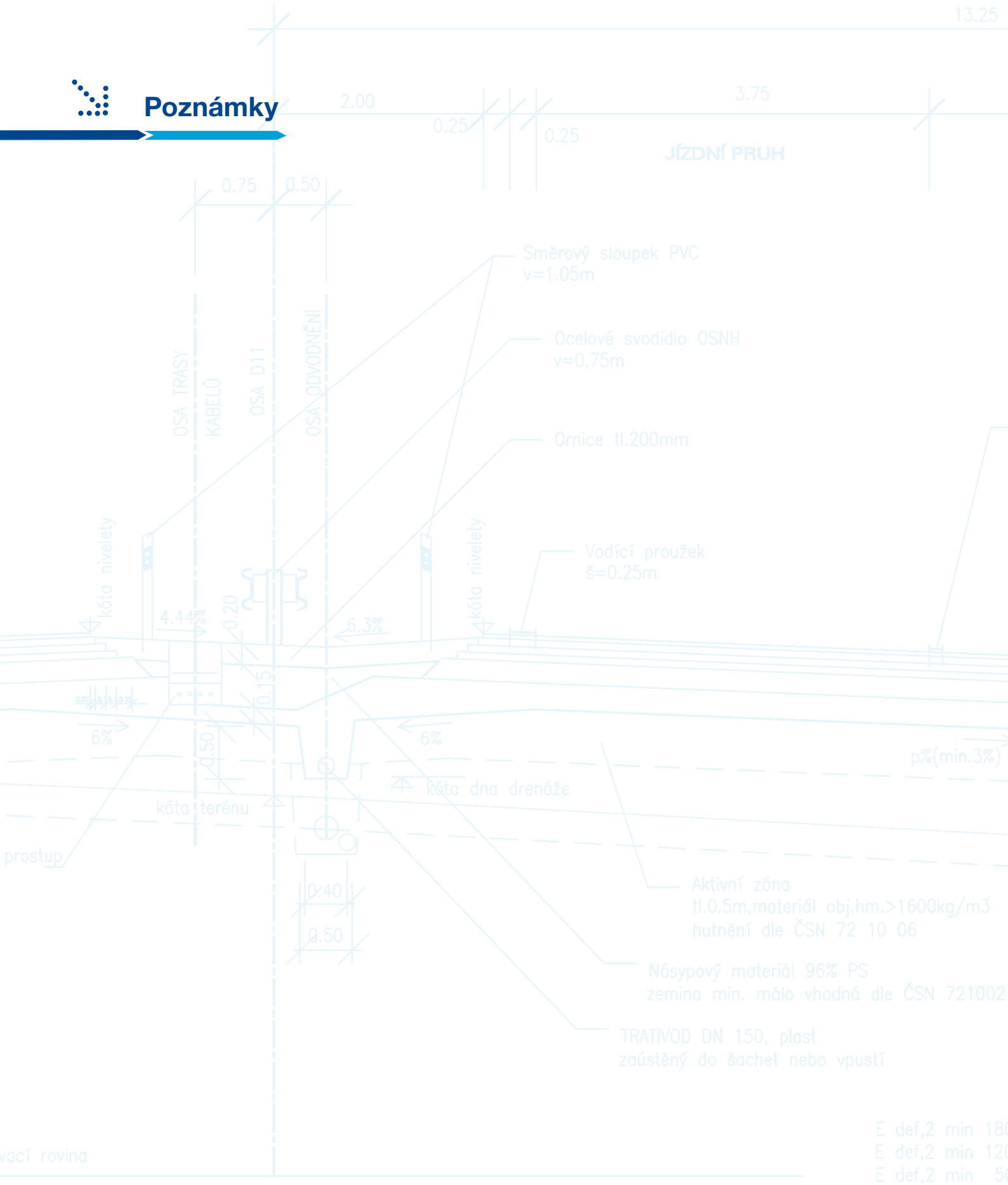


Poznámky





Poznámky



E def,2 min 180
E def,2 min 120
E def,2 min 50



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Informační publikace o rychlostní silnici R35 byla připravena z podkladů zpracovatelů
projektových dokumentací jednotlivých staveb a z archivních materiálů
Ředitelství silnic a dálnic ČR v červenci 2010.

Poslední aktualizace: prosinec 2015

Publikaci vydalo:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12
140 00 Praha 4

Redakční tým: Štěpán Sedláček, Ján Skovajsa, Petr Pokorný, Zbyněk Kravciv

Mapové podklady: ŘSD

Zpracování map: Petr Pokorný

Geografická data poskytl: VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008

Fotografie: ŘSD, Zbyněk Kravciv, a archiv autorů

Konzultace ŘSD: Jan Hoření, Hana Jarolímová, Martin Čulík

Pozn.: Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů,
které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

PARDUBICE

Krajské město **Pardubice** je důležitým silničním uzlem. Ve směru severojižním protíná město silnice I/37 spojující Hradec Králové s Chrudimí. Ve směru východ-západ protíná město silnice I/36, od konce roku 2006 přivaděč na dálnici D11 Praha–Hradec Králové. Pardubice jako průmyslové město generují velké množství silniční dopravy. Rychlostní silnice R35, která bude k Pardubicím napojena prostřednictvím silnice I/36, proto bude pro město vítaným přínosem.

VYSOKÉ MÝTO



Vysoké Mýto patří mezi nejstarší a nejvýznamnější město Pardubického kraje. Silnice I/35 je jedinou tepnou procházející středem města, což způsobuje

v průmyslově rozvinuté aglomeraci značné komplikace. Rychlostní silnice R35 povede po západním okraji města.

SVITAVY



Svitavy leží na severozápadní Moravě, v Pardubickém kraji. Žije zde 17 226 obyvatel. Svitavy jsou z dopravního hlediska významným bodem.

Setkávají se zde hned tři silnice I. třídy – I/34, I/35 a I/43. Chybějící rychlostní komunikace je proto vítána.

OLOMOUC

Krajské město **Olomouc** je co do počtu obyvatel šesté největší město České republiky. Pro svou neopakovatelnou atmosféru je také vyhledávané středisko mezinárodních konferencí a festivalů. Vedle toho je Olomouc důležitou dopravní spojnici několika významných silničních tahů. Setkávají se zde rychlostní komunikace R35 a R46. Do východní části města jsou také přivedeny silnice I. třídy I/55 z jihu a I/46 ze severu.



LITOMYŠL



Město **Litomyšl** s 10 231 obyvateli se nachází na samém východě Čech v Pardubickém kraji. V Litomyšli se sbíhá hned několik významných

silnic II. třídy. Hlavní tah však tvoří silnice I/35, komunikace vyšší kategorie dlouhodobě chybí.

LIPNÍK N. B.



Lipník nad Bečvou leží v údolí Moravské brány při řece Bečvě na pradávnej obchodní tzv. Jantarové stezce, spojující nejen sever a jih Moravy,

ale procházející Evropou od Baltu k Jadranu. Provozovaná rychlostní silnice R35 se zde napojuje na dálnici D1.



13.25

3.75

2.50

0.25

JÍZDNÍ PRUH

-0.01

8%

SKLON DLE ČS

š=0.125m

beton C25/30-3b



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Vodící proužek
š=0.25m

p%

p%(min.3%)



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR

E def,2 min 50 MPa